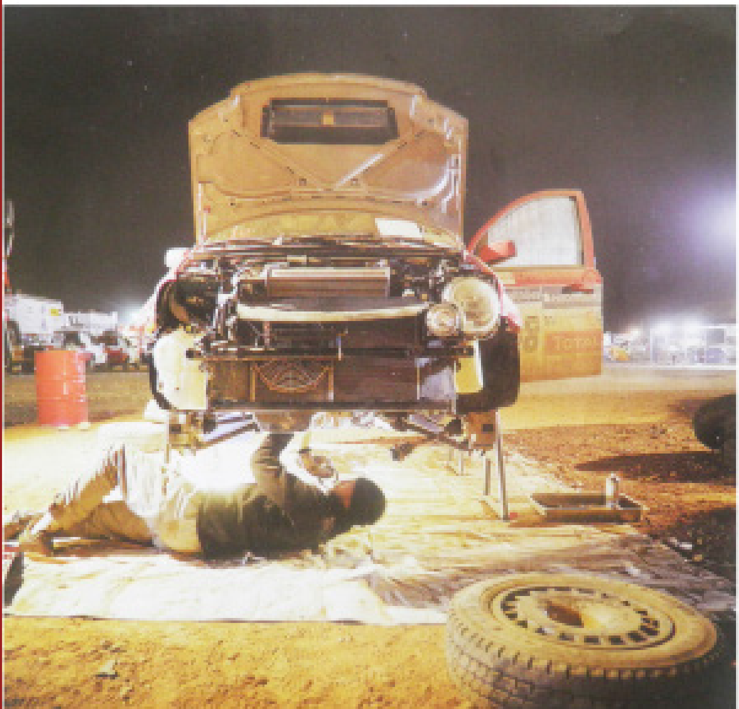
# Η γελοία και επικίνδυνη ιδέα αναγκαστικής χρήσης των λαμπτήρων «οικονομίας»



Αριστερά, το αυτοκίνητο κάποιου που φαντασιώνεται τον Μπάτμαν. Ένα θηρίο το οποίο, για να κατασκευασθεί, κινηθεί, συντηρηθεί και να μπορεί να επιδεικνύει τις... ισοπεδωτικές δυνάμεις του σε βάρος άλλων «τεράτων» αυτοκινήτων χρειάζεται μεγάλα ποσά ενέργειας και επιφέρει μεγαλύτερη περιβαλλοντική ρύπανση.

Στην κάτω φωτογραφία συνεργείο που κινείται αερομεταφερόμενο(!!) πάνω από την έρημο για να προηγείται από τους οδηγούς και τα αυτοκίνητά τους, έτι ώστε να παρέχει τις υπηρεσίες του τη νύχτα! Βεβαίως οι λάμπες που φωτίζουν τις επισκευές των αυτοκινήτων πρέπει να είναι «εξοικονόμησης» ενέργειας για να μην δαπανάται πολλή ενέργεια...

Αντί να ζητά η Greenpeace να σταματήσει η αντιπεριβαλλοντική μόδα των αγώνων αυτοκινήτων, που είναι άκρως «ανθυγιεινή» για πλανήτη και ανθρώπους, μάχεται τις ασφαλείς στη χρήση και φιλικές για το περιβάλλον λάμπες πυράκτωσης.

http://en.wikipedia.org/wiki/Monster_truck

Χρήστος Μουσουλιώτης

# Η γελοία και επικίνδυνη ιδέα αναγκαστικής χρήσης των λαμπτήρων «οικονομίας»

**Χρήστος Μουσουλιώτης**



akodikas@otenet.gr

http»/light1and2life.wordpress.com
https://yperthesi.wordpress.com
https://wifisos.wordpress.com
https://www.facebook.com/MOUSOULIOTIS
https://www.facebook.com/groups/63129685022512

# Η γελοία και επικίνδυνη ιδέα αναγκαστικής χρήσης των λαμπτήρων «οικονομίας»



***Ακτιβιστές τής Greenpeace, σε εξέδρα εργοταξίου στη Νότια Αφρική, όταν ανεγειρόταν εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, για να διαδηλώσουν εναντίον τής παραγωγής ενέργειας με λιθάνθρακες.***
***Μια σωστή ενέργεια μεταξύ άλλων σωστών ενεργειών, η οποία δυστυχώς ακυρώνεται με την καταστροφική για περιβάλλον και ανθρώπους υποστήριξη από την ίδια οργάνωση τής υποχρεωτικής(!) επιβολής χρήσης των λαμπτήρων «οικονομίας».***
*Greenpeace - Michael Baillie*
***http://www.greenpeace.org/africa/en/News/Blog/confronting-kusile-an-activists-view/blog/37689/***

Η ιδέα ότι οι λάμπες «οικονομίας» βοηθούν την τσέπη μας και το περιβάλλον δεν είναι τίποτα άλλο παρά ένα άθλιο ιδεολόγημα.

Στην ουσία, αυτή η ιδέα βρίσκεται στο χώρο τής κοινωνικής παθολογίας και είναι εκτός επαφής με την πραγματικότητα, επειδή η περιβαλλοντική ρύπανση με αυτές τις λάμπες αυξάνεται κατακόρυφα, όπως και οι ασθένειες των ανθρώπων εξαιτίας τους των οποίων ουκ έστι αριθμός.

Αυτή η ιδέα συνιστά ταυτόχρονα το απόλυτο λάθος και αποτελεί μια επικίνδυνη μέθοδο ύπνωσης των καταναλωτών, όταν μάλιστα επιφέρει πολλαπλάσια κατανάλωση ενέργειας.

Ο ισχυρισμός ότι η αλλαγή από τις ***μη τοξικές λάμπες πυράκτωσης*** σε «οικονομικές» και ότι αυτό είναι πράξη που επιφέρει γενικότερη εξοικονόμηση ενέργειας και επιλογή οικονομικά συμφέρουσα και ασφαλής για τους καταναλωτές, το περιβάλλον αλλά και για κάθε οικογένεια ακόμα και με μικρά παιδιά, είναι το αποκορύφωμα ενός μοναδικού φαινομένου: Τής πλέον οργανωμένης παραπληροφόρησης των καταναλωτών σε παγκόσμιο επίπεδο.

Η εξαπάτηση των καταναλωτών γίνεται σαφέστερη και ερμηνεύεται μέσω των τεράστιων κερδών που υφίστανται και των ακόμα μεγαλύτερων που προβλέπονται για τις πολυεθνικές φωτι-

σμού.[1] Το ποσά που καρπώθηκαν σε παγκόσμιο επίπεδο το 2012 ήταν 25,7 δισεκατομμύρια δολάρια. Το 2013 29,8 δις δολάρια και προβλέπεται να φτάσουν στα 47,6 , δηλαδή μια αύξηση πωλήσεων περίπου 10% ετησίως με τις λάμπες που περιέχουν υδράργυρο να διατηρούν πάνω από το 50% τού συνόλου, ενώ το σύστημα ανακύκλωσης να σκορπίζει ρίγη καθώς βρίσκεται παγκοσμίως σε απερίγραπτα και επικίνδυνα χάλια.

Οι ανεκδιήγητοι κυβερνώντες (οι οποίοι με τη στήριξη των οικολογούντων) επέβαλαν τη μοναδική σε σύλληψη φασιστική οδηγία τής Κομισιόν απαγόρευσης φτηνού και ασφαλούς προϊόντος, όπως είναι οι λάμπες πυράκτωσης και τη συνακόλουθα υποχρεωτική χρήση ακριβών τοξικών προϊόντων ως πράσινων και βοηθητικών για τη σωτηρία τής τσέπης μας και τού κλίματος, οφείλουν να απαντήσουν στο εξής βασικό **πρώτο** ερώτημα:

***«Είναι αλήθεια..., είναι πραγματικότητα ότι ο πολιτισμός μας κινδυνεύει εξαιτίας τού φαινομένου τού θερμοκηπίου;»***

Εάν η απάντηση είναι «ναι», εάν υπάρχει στον κοντινό ορίζοντα, ακόμα και στο μακρινό αυτή η πραγματικότητα, κάτι που σημαίνει ότι επέρχεται ένα εφιαλτικό οικονομικό και κοινωνικό χάος, τότε θα πρέπει, για ανακοπεί αυτή η εξέλιξη, να μειώσουν και να πληρώσουν άμεσα όλοι το μερίδιο που τους αναλογεί μέσω τού αποτυπώματος άνθρακα που αφήνουν στον πλανήτη Γη.

Δυστυχώς αυτό δεν συμβαίνει ούτε καν στη φαντασία μας. Αντίθετα διαδραματίζεται η προώθηση και καθιέρωση των λαμπτήρων «εξοικονόμησης», κάτι που δεν είναι τίποτα άλλα παρά μια καθαρά παρανοϊκή, μικρονοϊκή, επικίνδυνη και συνακόλουθα απολυταρχική διαδικασία τής Κομισιόν.

Στην ουσία συνιστά υλοποίηση τής επιθυμίας των λόμπι των πολυεθνικών φωτισμού, που έχουν μοναδικό στόχο περισσότερα κέρδη, τα οποία δεν περιορίζονται μόνο στο χώρο πώλησης λαμπτήρων «οικονομίας αλλά επεκτείνονται σε δραστηριότητες που περιλαμβάνουν την κατακόρυφη αύξηση εξόρυξης των αναγκαίων υλικών, την ουρανομήκη αύξηση παραγωγής ηλεκτρονικών κυκλωμάτων, την πιθανή δημιουργία καρτέλ, αλλά και την αύξηση στην κατανάλωση ενέργειας και ρύπανσης τού περιβάλλοντος σε πολλούς τομείς, όπως ο σχετικά αθώος, που ακούει στο όνομα «ανακύκλωση» λαμπτήρων, μια ενεργειοβόρα άκρως ρυπαρή και τοξική κερδοσκοπική διαδικασία, αναγκαία για τη συνέχιση παραγωγής των επικίνδυνων λαμπτήρων «εξοικονόμησης», η οποία ανακύκλωση έτσι όπως γίνεται σήμερα, είναι ένα ακόμα επικίνδυνο και ανόητο τέχνασμα για να πείσει τους αδαείς ότι τα τοξικά φώτα δεν θα επιδράσουν αρνητικά στο περιβάλλον, ενώ αυτό που συμβαίνει στην πραγματικότητα είναι η απόλυτη ρύπανση σε παγκόσμιο επίπεδο, ενώ ήδη πλήττεται άμεσα και έμμεσα η ανθρώπινη υγεία.

Στην κορυφή αυτής της κατάστασης βρίσκονται τα κέρδη των τραπεζών, οι οποίες προσφέρουν παχυλά δάνεια σε χώρες των οποίων ορισμένοι αφελείς, άσχετοι ή διεφθαρμένοι πολιτικοί που τα κυβερνούν υποκύπτουν στις σειρήνες των λόμπι και στη διαφημιστική εκστρατεία των αδαών οικολογούντων υπέρ των λαμπτήρων «οικονομίας», αγοράζοντας κατά εκατοντάδες χιλιάδες ή εκατομμύρια λαμπτήρες «οικονομίας» για να τους δώσουν δωρεάν στους «υπηκόους» τους, οι οποίοι όμως δεν γνωρίζουν τις συγκεκριμένες οδηγίες χρήσης κι έτσι ρυπαίνουν πολλαπλάσια και μόνιμα το περιβάλλον, ενώ βάζουν την υγεία τους σε σοβαρό κίνδυνο.

1 «BCC Research Publishes New Report on Global Market for General Lighting» - http://www.prweb.com/releases/2014/03/prweb11679074.htm

Επιπλέον των ανωτέρω επικίνδυνων αποφάσεων για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον τίθεται το **δεύτερο** ερώτημα που αποδεικνύει τη μωρότητα τής Κομισιόν:

**Είναι δυνατόν ένα προϊόν να θεωρείται «πράσινο» το 2010 και να απαγορεύεται ως τοξικό το 2020;**

Αυτό ακριβώς θα συμβεί με πολλές από τις λάμπες «εξοικονόμησης των οποίων η υποχρεωτική χρήση συνιστά την πλέον ουρανομήκη και επικίνδυνη ανοησία, δεδομένου ότι δεν ισχύει κανένας από τους ισχυρισμούς που προτάσσονται από τους πρασινίζοντες κυβερνητικούς ή μη οικολογούντες.

Είναι γεγονός ότι η περιβαλλοντική οργάνωση Γκρινπίς κάνει έξοχη δουλειά. Πολλές φορές νιώθουμε ανακούφιση, απλά και μόνο με την ύπαρξή της, ειδικά όταν αντιτίθεται στο πυρηνικό λόμπι και στις γενετικά τροποποιημένες τροφές.

Ωστόσο, το φαινόμενο τού θερμοκηπίου φαίνεται ότι γεννά απελπισία επειδή είναι εξαιρετικά δύσκολη η αντιμετώπισή του. Αυτή η απελπισία επιφέρει παραζάλη, η οποία είναι ο χειρότερος σύμβουλος. Όταν μάλιστα βρίσκονται μαζί στο ίδιο τσουβάλι κερδοσκοπικά συμφέροντα, η άγνοια και η αφέλεια, όπως συμβαίνει στο ζήτημα τού τεχνητού φωτός, τότε τα αποτελέσματα μετατρέπονται από κωμικοτραγικά σε άκρως επικίνδυνα. Πώς αλλιώς μπορεί να χαρακτηρισθεί η μανιακή προώθηση των τοξικών λαμπτήρων «οικονομίας» από την Γκρινπίς, ως πράσινων προϊόντων που βοηθούν τη σωτηρία τού περιβάλλοντος, όταν θα απαγορευθεί η χρήση τους το 2020, επειδή τότε θα θεωρούνται τοξικά λόγω τού υδραργύρου που περιέχουν;

**Στο παγκόσμιο συνέδριο υπό την αιγίδα τού ΟΗΕ, αναλύθηκε και έγινε αποδεκτός ο τεράστιος κίνδυνος που προέρχεται από τον υδράργυρο και αποφασίστηκε να απαγορευτούν οι λάμπες «οικονομίας» και λάμπες φθορισμού το 2020!**[2]

Στο σχετικό κείμενο κάτω από τον μεσότιτλο «Products» αναφέρεται ότι θα απαγορευθεί η εισαγωγική και εξαγωγική δραστηριότητα για ορισμένα προϊόντα που περιέχουν υδράργυρο. Μεταξύ αυτών οι «πράσινες» λάμπες «οικονομίας», όπως και άλλες λάμπες φθορισμού.

Ελπίζω **η Greenpeace να παραμείνει συνεπής με όσα ισχυρίζεται σήμερα και να ξεκινήσει αντάρτικο το 2020 για να υποστηρίξει τις «πράσινες» τοξικές λάμπες της...**

Άραγε γνωρίζουν τα συμφωνηθέντα οι αδαείς καταναλωτές, οι οποίοι πιστεύουν κατά γράμμα τους ισχυρισμούς Greenpeace και WWF και άλλων οικολογούντων περί πράσινων λαμπτήρων «οικονομίας», οι οποίοι αν και πράσινοι, θα εξοστρακισθούν το 2020 ως επικίνδυνοι;[3]

Με κάπως παρόμοιο τρόπο επαίσχυντες ή αδαείς κυβερνήσεις, διεθνείς οργανισμοί με βαρύγδουπα αρχικά, όπως ο ΟΗΕ, περιβαλλοντικές οργανώσεις και η δίψα για περισσότερο κέρδος πολυεθνικών, μέσω εισηγήσεων άσχετων ή επικίνδυνων οικο-λογιστών υποστηρίζουν ότι προσπαθούν να σώσουν το περιβάλλον επιβάλλοντας την απαγόρευση χρήσης των λαμπτήρων πυ-

2 Minamata Convention Agreed by Nations - http://www.unep.org/Documents.Multilingual/Default.asp?DocumentID=2702&ArticleID=9373&l=en&t=long

3 Σ.τ.Χ.Μ.: Παρόμοιο γεγονός εξαιτίας τής παραζάλης και ταυτόχρονα απελπισίας των κυβερνώντων συνέβη στην Ελλάδα με την πρόταση φορολόγησης των άγαμων το 1932. Ήταν μια «φαεινή» ιδέα ενός άρρωστου μυαλού που βρισκόταν στους κόλπους της τότε ελληνικής κυβέρνησης για να σωθεί η χρεοκοπημένη ελληνική οικονομία, ύστερα από το κραχ στη Wall Street το 2009.

ράκτωσης, αδιαφορώντας ή αγνοώντας τις σοβαρές και πολυεπίπεδες παρενέργειες τού όλου εγχειρήματος και κυρίως παραβλέποντας εντελώς, ότι ο κάθε ένας θα έπρεπε να συμβάλλει ισόποσα και ανάλογα με το αποτύπωμα άνθρακα που αφήνει σε αυτό τον πλανήτη, κάτι που όχι μόνο δεν συμβαίνει αλλά παρατηρούμε να εξελίσσεται ακριβώς το αντίστροφο, τόσο με τους αρχι-ρυπαντές Κίνα, Ινδία και άλλα κράτη, όσο και με την αρρωστημένη χρήση τού εκκεντρικού πλούτου που ρυπαίνει ασύστολα το περιβάλλον και προκαλεί ασύδοτα.

## *Οι άθλιες και παράνομες γελοιότητες τού πλούτου...*

Εδώ έχουμε ένα κεφαλαιώδους σημασίας ζήτημα. Αφορά άμεσα το επίπεδο τού αξιακού πολιτισμού μας και αναδεικνύει τη σήψη, ή την ηλιθιότητα των κυβερνώντων και την ασυδοσία τού πλούτου να μπορεί να ρυπαίνει τον πλανήτη χωρίς κανένα περιορισμό και χωρίς κανένα κόστος!

Αν και τα κράτη μέσω διεθνών συνθηκών επιβάλλουν περιορισμούς στη ρύπανση τού πλανήτη η σχιζοφρενική προσπάθεια κατάργησης των ασφαλών για την υγεία και το περιβάλλον λαμπτήρων πυράκτωσης και τής αντικατάστασής τους με τους επικίνδυνους «οικονομικούς», απεικονίζεται αντεστραμμένη και γκροτέσκα με την ασύδοτη ρυπογόνα δραστηριότητα των δισεκατομμυριούχων και των εκκεντρικών, αλλά και εκείνων που βρίσκονται σε κέντρα ισχύος, για τους οποίους δεν ισχύει κανένας κανόνας περιορισμού τής περιβαλλοντικής ρύπανσης που προκαλούν.

Ταυτόχρονα, οι περιβαλλοντικές οργανώσεις δεν βγάζουν τσιμουδιά γι' αυτό το απερίγραπτο αίσχος.

Εάν σε αυτό το τρελοκομείο στο οποίο ζούμε υπήρχε κοινός νους και στοιχειώδης ηθική, τότε θα έπρεπε να μην μπορεί ο κάθε εγωκεντρικός πάμπλουτος ανθρωπάκος να έχει το δικαίωμα να ρυπαίνει ασύστολα το περιβάλλον, δαπανώντας τεράστια ποσά ενέργειας, (χωρίς να έχει την υποχρέωση να πληρώσει ισόποσο φόρο για την εξάλειψη τής ρύπανσης), ταξιδεύοντας π.χ. με το ιδιωτικό του αεροπλάνο ή το κότερό του ή διατηρώντας ιδιωτικό υποβρύχιο για βόλτες στους βυθούς(4) και πολύ περισσότερο να μην μπορεί να διατηρεί ιδιωτικό αεροπλάνο για τις μετακινήσεις τής σκυλίτσας του ή τής γατούλας του, όπως συμβαίνει με τον περιβόητο Καρλ Λάγκερφελντ τού οποίου η γατούλα με το όνομα Σουπέτ, έχει τρεις υπηρέτριες, ιδιωτικό τζετ, πάνω από 12.000 φίλους στο twitter και ένα ipad για την κοινωνικοποίησή της... όπως αναφέρει η εφημερίδα «The Guardian».

Φυσικά, η ανοησία, η κενότητα, ο εγωκεντρισμός και η ψυχοπαθολογία στην καθημερινή ζωή, αλλά και η δίψα για κέρδος δεν έχουν όρια και **ο εξοργιστικά γελοίος και ενεργειακά άκρως ρυπαρός για το περιβάλλον τρόπος ζωής των εκκεντρικών και διάσημων δεν έχει τελειωμό**,(5) όπως π.χ. τού προέδρου τής Ρωσίας Πούτιν, τού οποίου η τουαλέτα στο ιδιωτικό του αεροσκάφος κοστίζει 59.000 ευρώ, όταν το ετήσιο εισόδημά του είναι 91.000 ευρώ και το κόστος τής καμπίνας τού ίδιου αεροσκάφους, χρυσοποίκιλτης από διάσημους χρυσοχόους ανέρχεται στο αστρονομικό ύψος των 14,4 εκ. ευρώ...

Ας αναλογιστούμε με θλίψη ότι το ενεργειακό κόστος για να παραχθεί μια βέρα χρυσού, αφήνει στο περιβάλλον τρεις τόνους μεταλλευτικά απόβλητα.

4 U-Boat Worx reveals finalized design of C-Explorer 3 in Monaco, by Darren Quick, 26/10/2013 - http://www.gizmag.com/u-boat-worx-c-explorer-3-monaco/29183/

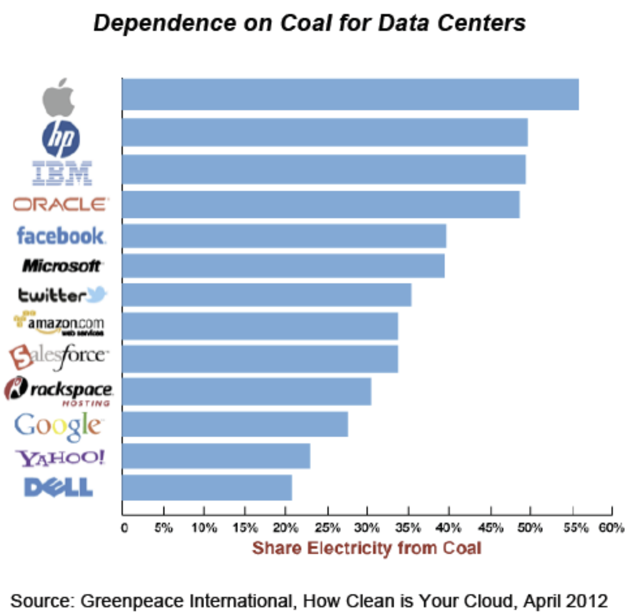
5 *"Του πλούτου τα καμώματα"*, Του Νικόλα Ζώη. "Τα Νέα" 18-19 Αυγούστου 20121.

Ο Πούτιν διαθέτει επίσης τέσσερα υπερπολυτελή σκάφη, αεροπλάνα, 20 επαύλεις - ανάκτορα και 11 ρολόγια που κοστίζουν πάνω από 556.000 ευρώ, ενώ έχει στη διάθεσή του 700 αυτοκίνητα, 15 ελικόπτερα, 43 άλλα ιπτάμενα μέσα μεταξύ τους κι ένα Ιλιούσιν 96 κι ένα πενταώροφο γιοτ που θυμίζει ξενοδοχείο.[6]

Δεν είναι δυνατό να επιτρέπεται η ενεργειακά ρυπογόνα δραστηριότητα τής καλλιέργειας καφέ κόστους χιλίων δολαρίων το κιλό (50 δολάρια μια κούπα) από τα κόπρανα ελεφάντων . Αυτό συμβαίνει μόνο επειδή ο κόσμος μας βρίσκεται σε αφασία και οι περιβαλλοντικές οργανώσεις έχουν χάσει τα αβγά και τα πασχάλια, επειδή αλλιώς δεν θα υπήρχαν ή θα πλήρωναν το ανάλογο κόστος ρυπογόνες δραστηριότητες με μηδενικό κοινωνικό όφελος, τεράστια δαπάνη ενέργειας και εξίσου μεγάλη περιβαλλοντική ρύπανση.[7]

Δεν είναι δυνατό να επιτρέπεται η ασύστολη ρύπανση τού περιβάλλοντος με τα αεροπορικά ταξίδια τού ανιψιού τού βασιλιά τής Σαουδικής Αραβίας, ο οποίος χρησιμοποιεί ένα Airbus A380 των τριών ορόφων, κόστους 380 εκατομμυρίων ευρώ. Αυτό το τέρας τής χλιδής και τής περιβαλλοντικής ρύπανσης διαθέτει, εκτός των άλλων, αίθουσα συνεδριάσεων και δεξιώσεων, τέσσερις VIP σουίτες πέντε δωματίων, (με την κάθε μια να περιλαμβάνει γραφείο, ιδιωτική τραπεζαρία, και ένα γυμναστήριο με σάουνα και όργανα γυμναστικής), ένα δωμάτιο για παιχνίδια ή και αθλητικές δραστηριότητες μέχρι και χαμάμ.[8]

Οι γνωστές και άγνωστες εκκεντρικές αθλιότητες των ανθρώπων τού πλούτου και τής ισχύος εάν αντιμετωπίζονταν όπως είναι, ως «ψυχοπαθείς» και βαριά τραυματικές ενέργειες για το περιβάλλον, από κυβερνήσεις κρατών, θα επέφεραν μεγάλα έσοδα για πράσινες επενδύσεις, τεράστια μείωση των θερμοκηπιακών αερίων, θα ήταν πραγματικά σωτήριες για τον πλανήτη μας και θα ωθούσαν προς τη σωστή περιβαλλοντική συμπεριφορά τους λαούς της Γης.




***Η εξάρτηση από κάρβουνο ορισμένων ηλεκτρονικών γιγάντων όπως αποδίδεται σε μελέτη τής Greenpeace.***
***Σε άλλη μελέτη προβλέπεται ότι αυτή η εξάρτηση θα αυξηθεί την επόμενη δεκαετία και συνακόλουθα η ατμοσφαιρική ρύπανση!***
«The Cloud Begins With Coal» - http://www.tech-pundit.com/wp-content/uploads/2013/07/Cloud_Begins_With_Coal.pdf

**Από αύριο λοιπόν, χωρίς καθυστέρηση, με την ίδια λογική *που χρησιμοποιήθηκε για* την <u>κατάργηση των λαμπτήρων πυράκτωσης</u> θα πρέπει να γίνουν τα ακόλουθα:**

6 "*Μέσα στη χλιδή ζει ο Πούτιν*", "Η Καθημερινή", 29.8.2012, σελ. 8.
7 http://www.dailymail.co.uk/news/article-2244475/Black-Ivory-coffee-Thailand-using-beans-digested-elephants.html
8 «Ξεκίνησε με 30.000$ και αγοράζει ό,τι κινείται», «Έθνος της Κυριακής» - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, 16/2/2014 - http://www.e-go.gr/news/article.asp?catid=17826&subid=2&pubid=129644412

# 1. Στοπ στη δαπάνη ενέργειας και στη ασύλληπτη ρύπανση για παραγωγή, λειτουργία και ανακύκλωση των γκάτζετ

Όταν η κατανάλωση ηλεκτρισμού για οικιακό φωτισμό δαπανά το 2-4% τής συνολικής ενέργειας που χρειάζεται η Ευρωπαϊκή Ένωση και μόνο η λειτουργία των ποικιλώνυμων ηλεκτρονικών συσκευών μας δαπανά από το 25 έως το 40% τής ενέργειας, τότε πρέπει να τεθεί το ερώτημα εάν είναι αναγκαία η χρήση τους σε καιρούς που το φαινόμενο τού θερμοκηπίου απειλεί να μας εξοντώσει.

Η κατάσταση στις ΗΠΑ είναι παρόμοια. Σύμφωνα με το υπουργείο Ενέργειας η ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνεται για τον φωτισμό σε δημόσια κτίρια και ιδιωτικές οικίες φθάνει το 18%, ενώ οι ποικίλες ηλεκτρονικές συσκευές, όπως κινητά τηλέφωνα, τηλεοράσεις, κονσόλες παιχνιδιών, κ.λπ., δαπανούν 28%. Με άλλα λόγια τα ποσά που δαπανώνται για τις ποικίλες ηλεκτρονικές μικροσυσκευές είναι πολύ περισσότερα.[9]

Σύμφωνα με σχετική μελέτη για το 2013 η λειτουργία ενός έξυπνου κινητού δαπανά περισσότερη ενέργεια από το ψυγείο μιας οικογένειας τής οποίας τα μέλη διαθέτουν αρκετές τέτοιες έξυπνες συσκευές. Υπολογίστηκε μάλιστα ότι τα κινητά τηλέφωνα και οι συσκευές δαπανούν κατ΄ έτος 1.500 τεραβατώρες, όσες δηλαδή χρειάζονται η Ιαπωνία και η Γερμανία.

Το αναμφισβήτητο γεγονός – αναφέρει η μελέτη - είναι ότι αυτή η τερατώδης ψηφιακή κυκλοφορία απαιτεί ηλεκτρισμό παρεχόμενο κυρίως από την καύση άνθρακα. Με βάση τις αυξανόμενες απαιτήσεις ενέργειας αυτού τού δικτύου (Φρανγκεστάιν) θα αυξηθεί και η κατανάλωση άνθρακα.[10] Ιδού μια πελώρια (και γεμάτη υποκρισία) τρύπα στο νερό.

Σε αυτές τις δαπάνες πρέπει να συνυπολογίσουμε ότι τα γκάτζετ «ανανεώνονται» με τη διάθεση στην αγορά περισσότερο ενεργειοβόρων γκάτζετ, σχεδόν κάθε χρόνο.

Δεν χρειάζεται λοιπόν σοφία για να κατανοήσουμε ότι η λύση στο ενεργειακό πρόβλημα και στο φαινόμενο τού θερμοκηπίου θα έρθει και με την επιβολή δραστικών περιορισμών σε αυτό το χώρο.

Η περιβαλλοντική επιβάρυνση των γκάτζετ και άλλων συσκευών, όπως τής τηλεόρασης, που μένει συνήθως σε κατάσταση αναμονής, καταναλώνοντας ενέργεια, ξεκινά με την εξόρυξη υλικών, την παραγωγή χημικών, την επεξεργασία πλαστικών και μεταλλικών μερών, τη σύνθεση ηλεκτρονικών κυκλωμάτων, την εξόρυξη σπάνιων γαιών, που αφήνουν ραδιενεργά κατάλοιπα στο έδαφος μετά το χημικό διαχωρισμό τους από αυτό, κ.λπ., κ.λπ., μέχρι να έρθουν αστραφτερά και έτοιμα για χρήση στα χέρια μας, έχοντας ήδη μετατραπεί σε αόρατους ενεργειακούς βρικόλακες.

Το ενεργειακό αποτύπωμα μόνο των γκάτζετ δεν εμπεριέχει μόνο απερίγραπτη ενεργειακή δαπάνη, φτάνοντας να είναι ισοδύναμο με αυτό τού φωτισμού (οικιακού, βιομηχανικού και δημόσιου,) αλλά και μια τεράστια περιβαλλοντική ρύπανση. Επειδή εκτός από τα πρωτογενή υλικά τους και την επεξεργασία τους, χρειάζονται μεγάλη δαπάνη ενέργειας για τη λειτουργία τους, ενώ όταν φθάσει η στιγμή, που οι βρικόλακες γκάτζετ θα «πεθάνουν», δεδομένου ότι πρέπει να ανανεωθούν με κάποιο καινούργιο και αποδοτικότερο διάδοχό τους, τότε η ενεργειακή και περιβαλλοντική επιβάρυνση μετατρέπει τη δαπανηρή ύπαρξή τους σε επώδυνη περιβαλλοντική

9 http://www.energystar.gov/ia/partners/prod_development/downloads/EEDAL-145.pdf

10 «The Cloud Begins With Coal» - http://www.tech-pundit.com/wp-content/uploads/2013/07/Cloud_Begins_With_Coal.pdf

διαδικασία «εξόντωσης» τού περιβάλλοντος μαζί με τα αποτρόπαια κουφάρια τους.[11]

Σύμφωνα με την οργάνωση E-Waste Problem,[12] η οποία υποστηρίζεται από τον ΟΗΕ το 2015 η ποσότητα των γκάτζετ που πετιούνται στα σκουπίδια θα μπορεί να σχηματίσει μαι λεωφόρο από φορτηγά χωρητικότητας σαράντα τόνων, η οποία θα απλωνόταν σε μήκος όσο είναι τα 3/4 της περιμέτρου τού Ισημερινού τής Γης! Η τάση αυτή βεβαίως, βαίνει αυξανόμενη...

Εκτός τούτων τα γκάτζετ «επικοινωνίας» που συνεχώς ανανεώνονται, αλλοιώνουν βάρβαρα τη βασική μέθοδο με την οποία κατάφερε να αναπτυχθεί κοινωνικά το είδος μας. Την άμεση και διαπροσωπική επαφή και επικοινωνία. Στην ουσία μάς μετατρέπουν σε «οθονάνθρωπους» όπως πετυχημένα το περιέγραψε η δημοσιογράφος Μαριάννα Τζιαντζή.[13]

## 2. «Σιγή» σε όλα τα τζάκια

Σύμφωνα με τον ΟΗΕ πρέπει να βρεθεί το συντομότερο δυνατό κάποια λύση για τη μείωση τής ρύπανσης που προκαλεί ο υδράργυρος στον πλανήτη. Στις 16 Φεβρουαρίου τού 2009 ο κ. Στάινερ, επικεφαλής τού Περιβαλλοντικού Προγράμματος τού ΟΗΕ ζήτησε από όλες τις κυβερνήσεις των κρατών μελών να επιταχύνουν τις προσπάθειές τους για τη μείωση τής υδραργυρικής ρύπανσης.

Κάθε χρόνο - σύμφωνα με τον ΟΗΕ - διαχέονται στο περιβάλλον περίπου 6.000 τόνοι υδραργύρου. Από αυτούς οι 2.000 τόνοι προέρχονται από τους σταθμούς παραγωγής ενέργειας και από τα οικιακά τζάκια ή τις εστίες μαγειρέματος(!)... Ο κ. Στάινερ τόνισε κατηγορηματικά ότι πρέπει να οριοθετηθεί επιτέλους μια προοπτική χωρίς υδράργυρο στον πλανήτη.

Τρία χρόνια μετά την ανωτέρω σημαντική δήλωση, δημοσιεύθηκε μια από τις πλέον εμπεριστατωμένες μελέτες σχετικά με την περιβαλλοντική ρύπανση.[14] Σε αυτή αναφέρεται ότι η αιθάλη αυξάνει την παγκόσμια θερμοκρασία κατά πολύ περισσότερο από όσο πιστευόταν ότι συμβαίνει. Η αύξηση αντιστοιχεί στα δύο τρίτα τής θέρμανσης τής ατμόσφαιρας, ενώ ταυτόχρονα τίθεται επί τάπητος το γεγονός ότι αυτή η ρύπανση είναι άμεσα ανακλητή με την απλή κατάργηση των πηγών που την προκαλούν, αντίθετα με το διοξείδιο τού άνθρακα που παραμένει στην

11 The journey from gadgets to toxic garbage. By Surabhi Agarwal - http://www.livemint.com/Politics/XOSW0Qj8RZKMm5Wc1IA2OK/The-journey-from-gadgets-to-toxic-garbage.html

12 http://www.step-initiative.org/index.php/WorldMap.html

13 Σ.τ.Χ.Μ.: Με εξαιρετικό τρόπο η δημοσιογράφος Μαριάννα Τζιαντζή αποδίδει την καθολική επικράτηση των γκάτζετ στην καθημερινή ζωή. Γράφει μεταξύ άλλων:

"Ο καναπεδάνθρωπος, που περνούσε πολλές ώρες βιδωμένος στον καναπέ, με το βλέμμα στην τηλεόραση-βωμό και το δάχτυλο στο τηλεκοντρόλ, δεν υπάρχει πια ή μάλλον γερνάει, γίνεται αναχρονιστικός. Τη θέση του παίρνει ο οθονάνθρωπος, ο κολλημένος στην οθόνη του υπολογιστή, του ipad του smartphone, της ταμπλέτας, του λάπτοπ και όχι μόνο τής τηλεόρασης. Τον βλέπουμε παντού: σε τρένα, λεωφορεία και ουρές, σε συναναστροφές, σε χώρους δημόσιους και ιδιωτικούς. Ο οθονάνθρωπος βλέπει, ακούει, μιλάει, γράφει, επικοινωνεί, η ζωή του όλη είναι μια οθόνη, που τον γεμίζει, τον αδειάζει, τον τρομάζει".

Και στη συνέχεια: "Οι οθονάνθρωποι πληθαίνουν και για τον απλό λόγο ότι τα γκατζετάκια γίνονται όλο και πιο προσιτά, τα μοντέλα διαρκώς ανανεώνονται και η επικοινωνιακή αγορά ανθεί. ταυτόχρονα, φτωχαίνει, συρρικνώνεται, κρυώνει και αγριεύεται η εκτός οθόνης ζωή μας".

ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΑ - Της Μαριάννας Τζιαντζή, "Ο οθονάνθρωπος". "Η Καθημερινή", 27.10.2012. - http://news.kathimerini.gr/4dcgi/_w_articles_columns_2_27/10/2012_499987

14 Bounding the role of black carbon in the climate system: A scientific assessment - by T. C. Bond1, S. J. Doherty2, D. W. Fahey3, P. M. Forster4, T. Berntsen5, B. J. DeAngelo6, M. G. Flanner7, S. Ghan8, B. Kärcher9, D. Koch10, S. Kinne11, Y. Kondo12, P. K. Quinn13, M. C. Sarofim6, M. G. Schultz14, M. Schulz15, C. Venkataraman16, H. Zhang17, S. Zhang18, N. Bellouin19, S. K. Guttikunda20, P. K. Hopke21, M. Z. Jacobson22, J. W. Kaiser23, Z. Klimont24, U. Lohmann25, J. P. Schwarz3, D. Shindell26, T. Storelvmo27, S. G. Warren28, C. S. Zender29 - http://onlinelibrary.wiley.com/store/10.1002/jgrd.50171/asset/jgrd50171.pdf?v=1&t=hc68lvx4&s=e8184df623470f5812ed8de93b7416ae00a91996

ατμόσφαιρα για αιώνες.

Ιδού λοιπόν πεδίο λαμπρόν. Ας απαγορευθεί το άναμμα τζακιών και κάθε είδους εστιών ...εάν πρόκειται να σωθεί ο πλανήτης.(15)

## 3. Στοπ στην κατανάλωση κρέατος

Με την ίδια λογική αυτή τής αντικατάστασης των λαμπτήρων πυράκτωσης επειδή καταναλώνουν περισσότερη ενέργεια από τους υδραργυρικούς, η Greenpeace θα πρέπει να ζητήσει ύστερα από εισηγήσεις οικο-λογιστών της τις κατάλληλες ρυθμίσεις στην κτηνοτροφική παραγωγή.

Ο Οργανισμός Τροφίμων τού ΟΗΕ τονίζει στην έκθεσή του τού 2012 ότι «η ταχύτατη ανάπτυξη τού τομέα τής κτηνοτροφίας οξύνει τις αντιθέσεις στην παραγωγή τροφίμων, οδηγεί σε διαρκή άνοδο τις τιμές των σιτηρών συνιστώντας έτσι μηχανισμό αποσταθεροποίησης τής διατροφικής ασφάλειας».. Η έγκυρη «Monde Diplomatique» στηριζόμενη σε στατιστικά δεδομένα για την εκτροφή κρεατοπαραγωγών ζώων υποστηρίζει ότι «η βιομηχανία τροφίμων καταβροχθίζει τον πλανήτη».(16)

Ο πλέον αρμόδιος για το θέμα, επικεφαλής τής Διακυβερνητικής Επιτροπής τού ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή, κ. Πατσάουρι, κάλεσε τους κατοίκους τού πλανήτη να γίνουν χορτοφάγοι, γιατί όπως υποστήριξε, η κατανάλωση κρέατος επιταχύνει την κλιματική αλλαγή προς το χειρότερο.(17) Η εκτροφή ζώων έχει τεράστιο περιβαλλοντικό κόστος, κάνοντας το κρέας πολύ ενεργειοβόρο αγαθό, δήλωσε ο κ. Πατσάουρι επικαλούμενος έρευνες τού ΟΗΕ και άλλων ερευνητικών κέντρων. Τα ζώα εκτός όλων των άλλων απελευθερώνουν μεθάνιο από το πεπτικό τους σύστημα, ένα αέριο <u>23 φορές πιο ισχυρό από το διοξείδιο τού άνθρακα</u>, επιτείνοντας σημαντικά το φαινόμενο τού θερμοκηπίου. <u>Ένα κιλό κρέας προκαλεί την εκπομπή 36 περίπου κιλών διοξειδίου τού άνθρακα στην ατμόσφαιρα.</u>

Άλλη έρευνα Ιαπώνων έχει δείξει ότι η παραγωγή ενός κιλού βοδινού κρέατος απελευθερώνει περισσότερα αέρια τού θερμοκηπίου από το να οδηγεί κανείς τρεις ώρες, έχοντας παράλληλα αφήσει στο σπίτι του όλα τα φώτα αναμμένα(18). (σ.σ.: προσοχή, με λάμπες πυράκτωσης παρακαλώ)...

Είναι απορίας άξιο, πώς οι οικο-λογιστές μας και οι πολιτικοί φωστήρες που κυβερνάνε τον πλανήτη, δεν έχουν ήδη επέμβει επιβάλλοντας πλήρη απαγόρευση στην κατανάλωση κρέατος. Η λαμπρά ευκαιρία για να σωθεί ο πλανήτης είναι εδώ και όχι στις αθώες λαμπίτσες των σπιτιών μας.

## 4. Στοπ στην εκτύπωση εφημερίδων σε χαρτί

Ένα άλλο καυτό θέμα είναι αυτό τής κοπής δένδρων για την παρασκευή χαρτοπολτού. Θα ήταν σωστό με βάση την ίδια λογική το κορυφαίο ιερατείο των κυβερνο-οικο-λογιστών να συνεδριάσει και να αποφασίσει εάν θα πρέπει να απαγορευθεί παγκοσμίως η εκτύπωση εφημερίδων (και αν η διανομή τους θα γίνεται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή περιστεριών).

Όπως είναι γνωστό (αυτό δεν είναι καλαμπούρι) η παραγωγή χαρτοπολτού είναι μια από τις

15 http://sg.news.yahoo.com/afp/20090215/twl-environment-health-un-mercury-6d10327.html?printer=1

16 "Η βιομηχανία κρέατος 'καίει' τον πλανήτη". "Το Βήμα" 19.8.2012 - http://www.tovima.gr/finance/article/?aid=471202

17 http://www.ethnos.gr/article.asp?catid=11900&subid=2&tag=8777&pubid=1548586

18 «Μην τρώτε κρέας, για να σώσουμε το περιβάλλον». «Έθνος, 8.9.2008. - http://www.ethnos.gr/article.asp?catid=23106&subid=2&pubid=1548586

πλέον ενεργειοβόρες και αντι-περιβαλλοντικές διαδικασίες. Επιπλέον τής ενέργειας που δαπανάται για την παραγωγή χαρτοπολτού, εκπέμπεται στην ατμόσφαιρα - μέσω τής επεξεργασίας του - και ο νευροτοξικός υδράργυρος, αλλά και χλώριο. Προσθετικά σε όλα αυτά, έχουμε τα μελάνια εκτύπωσης. Εκτός τής βλάβης στην υγεία που προκαλούν σε δισεκατομμύρια ανθρώπους μέσω τής αφής και τής αναπνοής τοξικών αναθυμιάσεων, απαιτούνται τεράστια ποσά ενέργειας για να παραχθούν και μολύνουν υπέρμετρα το περιβάλλον. Τέλος ας σταθμίσουμε το γεγονός ότι για την έκδοση μιας μόνο κυριακάτικης εφημερίδας αφανίζονται 10 στρέμματα δάσους.

## 5. Διακοπή στην παράνομη εξόρυξη χρυσού - (μια βέρα παράγει 3 τόνους μεταλλευτικά απόβλητα)

Σύμφωνα με την τελευταία αναφορά τού ΟΗΕ[19] για το περιβάλλον, δημιουργεί ανησυχίες η εξαιρετικά εκτεταμένη ρύπανση κυρίως από τα παράνομα ορυχεία χρυσού, ακόμα κι αν ληφθεί υπόψη μόνο ο τομέας τής υδραργυρικής ρύπανσης..

Ο ΟΗΕ παραθέτει τη μια μελέτη μετά την άλλη, για να ζωγραφίσει την τραγική εικόνα. Για παράδειγμα στην περιοχή τού **Αμαζονίου η εξόρυξη ενός κιλού χρυσού, από ορυχεία που δεν ελέγχονται συστηματικά, μολύνει την ατμόσφαιρα με ένα κιλό και 300 γραμμάρια υδραργύρου.**

Οι κατά προσέγγιση υπολογισμοί που έγιναν αναφέρουν ότι η παραγωγή χρυσού μεταξύ 1975 και 2002 ήταν 2.000 τόνοι με αποτέλεσμα να υπάρξουν 3.000 τόνοι αποβλήτων υδραργύρου!

Ας σημειωθεί εδώ ότι ο «πράσινος» πρόεδρος τής Βραζιλίας που έσπευσε να προσυπογράψει την απαγόρευση στη χρήση λαμπτήρων πυράκτωσης, δεν έχει αγγίξει ούτε κατ΄ ελάχιστο τα συμφέροντα των ιδιοκτητών ορυχείων χρυσού...

Ένα ακόμα γεγονός που ζωγραφίζει ξεκάθαρα την «τρέλα» με τον χρυσό είναι τα απόβλητά του. Σύμφωνα με δημοσίευμα τού «Economist»[20] η παραγωγή αποβλήτων μόνο από μια βέρα χρυσού φτάνει τους τρεις τόνους!

## 6. Στοπ στους ηλεκτρονικούς κολοσσούς

Ένα άλλο παράδειγμα υπερβολικής ρύπανσης είναι τα τεράστια ηλεκτρονικά κέντρα διαχείρισης δεδομένων των εταιρειών κολοσσών. Καταναλώνουν ασύλληπτες ποσότητες ηλεκτρισμού μόνο και μόνο για την ψύξη τους. Το 2005 κατανάλωσαν το 1% τής παγκόσμιας ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ μέχρι το 2020 υπολογίζεται ότι το περιβαλλοντικό αποτύπωμά τους θα είναι μεγαλύτερο από εκείνο των αεροπορικών εταιρειών. Οι οικο-λογιστές θα πρέπει να ζητήσουν άμεσα την ψύξη τους με πράσινη τεχνολογία.

Είναι δύσκολα αντιληπτό από τη συνείδησή μας το γεγονός ότι ένα ψάξιμο στη μηχανή αναζήτησης τής Google, παράγει (σύμφωνα με ένα φυσικό τού Χάρβαρντ) 7 γραμμάρια διοξειδίου τού άνθρακα. Με δύο ερωτήσεις στη μηχανή φθάνουμε στο ίδιο επίπεδο που χρειάζεται να βράσει το νερό στο κατσαρολάκι μας, για να βρεθούμε μπροστά στην πιθανότητα να υποστούμε καρδιακό επεισόδιο εάν σκεφτούμε ότι **μόνο** αυτή η μηχανή αναζήτησης έκανε το 2009, που δημοσιεύτηκε η σχετική μελέτη, 200 εκατομμύρια αναζητήσεις την ημέρα.[21]

Ακόμα κι αν αποδεχτούμε ως αληθινή την απάντηση τής Google ότι η αναζήτηση παράγει

19 http://www.unep.org/publications/UNEP-eBooks/UNEP_YearBook2009_ebook.pdf

20 Talking rubbish, Edward McBride (interviewed), The Economist, Feb 26th 2009 - http://www.economist.com/node/13135349

21 http://evanmills.lbl.gov/commentary/docs/times.pdf

**Locations of U.S. Telecommunications Central Offices – Communications Data Centers**



Source: Marigold Technologies

***Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα των κεντρικών βάσεων διατήρησης και μεταφοράς ψηφιακών δεδομένων μόνο στις ΗΠΑ, από σχετική μελέτη η οποία αναφέρει, μεταξύ άλλων, ότι η συνεχής αύξηση ψηφιακών δεδομένων και τής μεταφοράς τους, θα αυξήσει την κατανάλωση άνθρακα...***
«The Cloud Begins With Coal» - http://www.tech-pundit.com/wp-content/uploads/2013/07/Cloud_Begins_With_Coal.pdf

μόλις 0,2 γραμμάτια διοξειδίου τού άνθρακα, η πιθανότητα καρδιακού παραμένει επειδή αυτή η μέτρηση είναι και πάλι τεράστια, αλλά και δεδομένου ότι ισχύει μόνο για τα κομπιούτερ τής εταιρείας και όχι για το σύνολο των ηλεκτρονικών και άλλων συσκευών που παίρνουν μέρος στην αναζήτηση.[22]

## 7. Στοπ στην παραγωγή χλωρίου

Είναι γνωστό στους παροικούντες στην Ιερουσαλήμ (κυβερνο-οικολόγους) ότι η παραγωγή χλωρίου προκαλεί μια από τις μεγαλύτερες ρυπάνσεις στον πλανήτη. Η ρύπανση είναι ασύλληπτη. Συμβαίνει στην ατμόσφαιρα μέσω τής εκπομπής ατμών υδραργύρου και πολλών άλλων χημικών ενώσεων, αλλά και στο έδαφος, το υπέδαφος, στις κάθε είδους υδάτινες περιοχές, θάλασσες, λίμνες, ποτάμια, υπόγεια ύδατα. Συμβαίνει κυρίως στους ανθρώπους μέσω τής συνεχούς χλωρίωσης τού νερού και συνακόλουθα κάθε αγαθού και υλικού που έρχεται σε επαφή με το χλωριωμένο νερό.

Αυτή η μεγάλη επιβάρυνση τού περιβάλλοντος και τής ανθρώπινης υγείας θα έπρεπε να πάψει να συμβαίνει. Μια παρόμοια καμπάνια για την αντικατάσταση τής χρήσης χλωρίου με απολυμαντικά και καθαριστικά φιλικά προς το περιβάλλον θα ήταν σωτήρια τόσο για το κλίμα όσο και για την ανθρώπινη υγεία. Εδώ δυστυχώς δεν είδαμε κανένα βιντεάκι στο ίντερνετ από καμία περιβαλλοντική οργάνωση να καταστρέφει χιλιάδες πλαστικές μποτίλιες χλωρίου (όπως έγινε με

22 http://googleblog.blogspot.gr/2009/01/powering-google-search.html

τις χιλιάδες μη τοξικές λάμπες πυράκτωσης) ζητώντας την άμεση απαγόρευση χρήσης χλωρίου και την αντικατάστασή του με οικολογικά χημικά.

## 8. Στοπ στην αερο-μεταφορά τροφίμων σε κάθε άκρο τής Γης

Ένα ακόμα πεδίο δόξης λαμπρόν είναι αυτό που αφορά το μέγα θέμα των μεταφερόμενων τροφίμων. Ασύλληπτα ποσά ενέργειας δαπανώνται για τη μεταφορά τους και είναι αμέτρητη, στην κυριολεξία, η παραγωγή κάθε είδους αερίων τού θερμοκηπίου που εκπέμπονται στην ατμόσφαιρα, ώστε να έχει για πρωινό του ένας Καλιφορνέζος γιάπι, βιολογικά μύδια Μαδαγασκάρης από τα οποία θα πετάξει στα σκουπίδια το 30% σύμφωνα με μελέτη τής Παγκόσμιας Τράπεζας.[23]

Σύμφωνα με ρεπορτάζ τού Ρόιτερ η Ένωση των Αερογραμμών Ειρηνικού Ωκεανού εκτιμά ότι η παγκόσμια αεροπορική βιομηχανία εκλύει στην ατμόσφαιρα τον αστρονομικό όγκο των 650 εκατομμυρίων τόνων διοξειδίου τού άνθρακα ετησίως.[24]

Στο μεταξύ, χτίστηκε τεράστιο Εμπορικό Κέντρο στη Βόρεια Καλιφόρνια δίπλα στην πόλη Γκάρντερ.[25] Οι δυνατότητές του είναι τεράστιες. Μπορεί να δέχεται ημερησίως 30 εμπορικά τρένα που το καθένα του είναι δυνατό να έχει μήκος δύο χιλιόμετρα(!). Ταυτόχρονα μπορεί να δέχεται χιλιάδες άλλα τεράστια φορτηγά. Το Κέντρο - Φρανγκεστάιν κατασκευάστηκε για να διεκπεραιώνει τις ανάγκες εισαγωγής αγαθών από την Ασία, διαμέσου τού Λος Άντζελες. Η έκτασή του είναι περίπου ίση με μια πόλη 16.000 κατοίκων. Η αντίληψη τού ζητήματος γίνεται σαφέστερη εάν αναλογισθούμε ότι το σύστημα τροφοδοσίας των ΗΠΑ ευθύνεται για το 20% των συνολικών θερμοκηπιακών αερίων τής χώρας.[26]

Εμπρός λοιπόν για το συμφέρον μας ας υποστηρίξουμε το κίνημα των «τοποφάγων» (locavores) που εξαπλώνεται καθώς έχει δειχθεί, σύμφωνα με έρευνα τού National Geographic, ότι η κατανάλωση ντόπιων τροφίμων αυξάνει τη μακροζωία.[27]

## 9. Στοπ στις τροφές που πάνε στα σκουπίδια

Η Παγκόσμια Τράπεζα ανέφερε το 2014 ότι η ποσότητα τροφίμων που ρίχνεται κάθε χρόνο στα σκουπίδια είναι μεταξύ τού 25-33%. Με άλλα λόγια το ένα τέταρτο περίπου τής παγκόσμιας παραγωγής τροφίμων πετιέται!.

Το γεγονός αυτό κρύβει και μια άγνωστη συνιστώσα. Στην περίπτωση που αυτές οι τροφές συλλεχθούν είναι δυνατό να μειώσουν σημαντικά το θερμοκηπιακά αέρια μέσω τής χρησιμοποίησής τους για την παραγωγή ηλεκτρισμού. Για παράδειγμα η μονάδα Energy Garden στη Φλόριδα αποτεφρώνοντας πεταμένα τρόφιμα παράγει 27 εκατομμύρια κιλοβατώρες το χρόνο ικανές να δώσουν ηλεκτρισμό σε 2.300 σπίτια.[28]

Από την άλλη μεριά όπως δήλωσε ο πρόεδρός τής Παγκόσμιας τράπεζας Τζιμ Γιονγκ Κιμ[29] «Τα

23 «Rampant food waste a barrier to cutting poverty: World Bank» - http://www.reuters.com/article/2014/02/27/us-worldbank-food-waste-idUSBREA1Q17220140227

24 http://energy.cleartheair.org.hk/2009/04/19/airline-emissions/

25 www.alternet.org/.../boatloads_of_trouble:_how_we_are_importing_our_way_to_destruction

26 http://en.wikipedia.org/wiki/Low_carbon_diet

4. http://www.enet.gr/?i=news.el.ellada&id=234154

28 «Could food waste power our cities?», by Julie Mehta - http://www.zdnet.com/could-food-waste-power-our-cities-7000031874/?s_cid=e232&ttag=e232&ftag=TRE6a12a91

29 «Rampant food waste a barrier to cutting poverty: World Bank» - http://www.reuters.com/article/2014/02/27/us-worldbank-food-waste-idUSBREA1Q17220140227



***Το εργοστάσιο Ash Grove Grove Cement εκλύει στην ατμόσφαιρα ένα τόνο και 200 κιλά υδραργύρου το χρόνο, κρατώντας τη θέση τού πρωταθλητή ρύπανσης στην πολιτεία Όρεγκον.***
***Ας έχουμε υπόψη μας ότι ουδείς γνωρίζει, τα ποσά θερμοκηπιακών αερίων που εκπέμπουν τα εργοστάσια ανακύκλωσης των «οικονομικών» λαμπτήρων.***
*2006/Richard Cockle/The Oregonian.*

ποσοστά τροφίμων που πετιούνται ετησίως συνιστούν ένα ντροπιαστικό γεγονός»!

Για το ίδιο θέμα η Επίτροπος για τη Γεωργία και την Αγροτική Ανάπτυξη τής ΕΕ Mariann Fischer Boel, σε άρθρο της[30] αναφέρει μεταξύ άλλων:

*«Κάθε χρόνο, οι Ευρωπαίοι σπαταλούν απίστευτες ποσότητες τροφίμων. Ίσως να μην ακούγεται τόσο τρομερό το να πετάξουμε ένα μήλο ή το να χαλάσει ένα λίτρο γάλακτος. Αλλά όλα αυτά συσσωρεύονται. Και η κατάσταση παίρνει σχεδόν αδιανόητες διαστάσεις. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ομάδα για τη Δεοντολογία, η ποσότητα τροφίμων που σπαταλιέται στη Γαλλία θα μπορούσε να θρέψει τον υποσιτισμένο πληθυσμό στη Δημοκρατία τού Κογκό και η ποσότητα που καταλήγει στα σκουπίδια στην Ιταλία θα μπορούσε να θέσει τέλος στην πείνα στην Αιθιοπία»*

*«Πρέπει να αναρωτηθούμε γιατί μαγειρεύουμε περισσότερα απ' όσα μπορούμε να φάμε. Γιατί αγοράζουμε τρία κοτόπουλα στην τιμή των δύο, ενώ στην πραγματικότητα χρειαζόμαστε μόνο ένα. Γιατί υποφέρουμε από συλλογική αμνησία όταν πρόκειται για τη σοφία τού καλού νοικοκυριού των προηγούμενων γενεών, που γνώριζαν πώς να προγραμματίζουν τα ψώνια τού παντοπωλείου και πώς να μαγειρεύουν γεύματα από υπολείμματα».*

*Η εκστρατεία, από την έναρξή της πριν από δύο χρόνια, υπολογίζεται πως έχει καταφέρει να πείσει 1,8 εκατομμύρια ανθρώπους να σπαταλούν λιγότερο φαγητό. Σε συγκεκριμένους αριθμούς, η μείωση της σπατάλης έσωσε 137.000 τόνους φαγητό από τον κάδο των απορριμμάτων, πράγμα το οποίο εν συνεχεία βοήθησε τους Βρετανούς καταναλωτές να εξοικονομήσουν 325 εκατομμύρια ευρώ. Επίσης, απάλλαξε την ατμόσφαιρα από εκπομπές 600.000 τόνων θερμοκηπιακών αερίων, ποσότητα ισοδύναμη με εκπομπές από 428.000 πτήσεις μετ' επιστροφής μεταξύ Αθήνας και Νέας Υόρκης. Οπότε, ναι, η μείωση της σπατάλης έχει σίγουρα αντίκτυπο και στον προϋπολογισμό και στο περιβάλλον».*

## 10. Στοπ στις «κόκκινες» κατοικίες και στο τσιμέντο. Σπίτια από κάνναβη, ξύλο ή άχυρο!

Θα πρέπει να επιβληθεί απαγόρευση για την αγορά ή επισκευή κάθε οικίας που δεν θα διαθέτει πράσινο πιστοποιητικό. (Μόνο στη Βρετανία ο τομέας οικοδομής ευθύνεται για το 19% των εκπομπών διοξειδίου τού άνθρακα).

30 http://news.kathimerini.gr/4dcgi/_w_articles_world_100011_18/04/2009_311642

Μάλιστα το βρετανικό Πανεπιστήμιο Μπαθ προτείνει την κατασκευή σπιτιών από κάνναβη, ξύλο ή ακόμη και άχυρο(!) για να μην επιβαρύνεται η ατμόσφαιρα.[31]

Θα πρέπει να επιβληθούν δρακόντεια μέτρα για την ανέγερση κάθε κτιρίου, ώστε να παίρνει πράσινο πιστοποιητικό και βεβαίως (εδώ) να γίνουν πραγματικότητα οι περισσότερες προτάσεις των οικολογικών οργανώσεων για την πράσινη ενέργεια στα κτίρια.

Ήδη στη βόρεια Γαλλία δημιουργήθηκε το πρώτο οικο-χωριό, που εκτός των άλλων έχει χτιστεί με πρόβλεψη να μην πλήττεται από ηλεκτρομαγνητικό νέφος!

Θα πρέπει επίσης να επιβληθούν δρακόντειοι περιορισμοί στη δυνατότητα των τσιμεντοβιομηχανιών να μολύνουν με την εκροή αερίων τού θερμοκηπίου αλλά κυρίως με την εκροή υδραργύρου στην ατμόσφαιρα.

Η Αμερική πρωτοπορεί σε αυτό τον τομέα. Το πρώτο εργοστάσιο, που συμφώνησε με την κυβέρνηση των ΗΠΑ να μειώσει κατά 75% την εκροή υδραργύρου στην ατμόσφαιρα βρίσκεται στο Όρεγκον.[32] Η δαπάνη για αυτή τη βιομηχανία είναι φυσικά τεράστια, αλλά πρέπει να ισχύει η αρχή ο ρυπαίνων πληρώνει.

## 11. Στοπ στον στρατό: Αν όχι κατάργηση... τότε να γίνει «πράσινος»

Οποιοσδήποτε σκεφτεί το θέμα των εξοπλισμών αντιλαμβάνεται άμεσα γιατί η υποκρισία όσων κυβερνάνε βρίσκεται στο κόκκινο. Μια απλή μείωση στην κατασκευή, διάθεση, συντήρηση και κυρίως εκπαιδευτική και πολεμική χρήση κάθε είδους όπλων κατά 1% θα έφθανε για να επιλυθεί μια για πάντα το πρόβλημα εκροής αερίων τού θερμοκηπίου.

Ωστόσο επειδή το αυτονόητο δεν μπορεί να συμβεί, η λύση είναι ο στρατός κάθε κράτους να γίνει πράσινος. Το μήνυμα έρχεται ήδη από τις ΗΠΑ που κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση.

Σύμφωνα με αθηναϊκή εφημερίδα[33] το Πεντάγωνο, ο μεγαλύτερος καταναλωτής ενέργειας στις ΗΠΑ αποφάσισε να καλύπτει το 25% των αναγκών του σε ηλεκτρισμό χρησιμοποιώντας ανανεώσιμες πηγές ενέργειας μέχρι το 2025. Η πολεμική αεροπορία από τη μεριά της, η πλέον ενεργειοβόρα δύναμη τού αμερικανικού στρατού, σκοπεύει να απογειώσει δοκιμαστικά με συνθετικά καύσιμα το σύνολο τού στόλου της μέχρι το 2021. Οι ΗΠΑ καταναλώνουν ημερησίως 340.000 βαρέλια πετρελαίου, ενώ το 2007 ξόδεψαν 18 δισεκατομμύρια δολάρια μόνο για τις ενεργειακές ανάγκες τού στρατού.

Σημειώνεται ότι στην αεροπορική βάση τής Νεβάδας, λειτουργεί το μεγαλύτερο ηλιακό χωριό τής Βόρειας Αμερικής, οι 72.000 ηλιακοί συλλέκτες τού οποίου καλύπτουν το 25% των ενεργειακών αναγκών τής συγκεκριμένης βάσης.

Και όλα αυτά χωρίς να βάλουμε στη ζυγαριά χιλιάδες άλλα ζητήματα περιβαλλοντικής ρύπανσης με κορυφαίο το **επαίσχυντο γεγονός τής διατήρησης και επαύξησης των πυρηνικών οπλοστασίων.**[34]

31 "Ελεύθερος Τύπος" 19.11.2008, σελ. 33.

32 http://blog.oregonlive.com/breakingnews/2008/02/2006richard_cocklethe_oregonia.html

33 "Έθνος τής Κυριακής", - «Με πρόσχημα το περιβάλλον εξοπλίζουν τον Στρατό με ¨πράσινη¨ ενέργεια», τού Γιώργου Σκαφίδα, σελ. 36. 18-19 Απριλίου 2009.

34 Σ.τ.Χ.Μ.: Η Κομισιόν οφείλει χωρίς χρονοτριβή ν' ακολουθήσει, ακόμα και να ξεπεράσει το παράδειγμα τής Τασμανίας η οποία ψήφισε νόμο με τον οποίο απαγορεύεται το κάπνισμα σε πολίτες που γεννήθηκαν κατά τον 21ο αιώνα. Όπως γράφτηκε «το κράτος αποφάσισε λοιπόν να υποκαταστήσει την ελεύθερη επιλογή των πολιτών. Δεν θα μπορούν να επιλέγουν ελεύθερα να κάνουν κακό στον εαυτό τους, να θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή τους». "Η άκαπνη γενιά του έτους 2000" - Επιμέλεια τού Γιώργου Αγγελόπουλου. "Τα Νέα" 24.8.2012. http://www.tanea.gr/kosmos/article/?aid=4747067

## 12. Αλλαγή των λαμπτήρων δημόσιας χρήσης με φωτεινές μπογιές

Η συντριπτική πλειοψηφία όσων υποστηρίζουν το φωτισμό με τις κάθε είδους υδραργυρικές λυχνίες που βρίσκονται κατά εκατοντάδες εκατομμύρια τοποθετημένες σε κάθε σημείο τής Γης, αγνοούν ότι αυτό αποτελεί μέγιστη πηγή περιβαλλοντικής ρύπανσης. Η κοινή λογική αλλά και πληθώρα εργασιών και γεγονότων όπως οι φυσικές καταστροφές, αποδεικνύει το ανωτέρω. Στο πρόβλημα τής επιβάρυνσης τού περιβάλλοντος προστίθεται η δαπάνη ενέργειας.

Ένα τεράστιο ζήτημα, που θα έβρισκε μια κάποια λύση είναι εάν όλες οι κυβερνήσεις έστρεφαν τις προσπάθειές τους στην αντικατάσταση των λαμπτήρων δημόσιου φωτισμού με φωτοβολούσες μπογιές, δεδομένου ότι η ενεργειακή οικονομία που μπορεί να επιτευχθεί είναι τεράστια και αρκεί κάτι τέτοιο να επιφέρει μείωση των αερίων τού θερμοκηπίου σε πολλαπλάσια μεγέθη από το αστείο και γελοίο «μέτρο» τής αντικατάστασης των λαμπτήρων πυράκτωσης με συμπαγείς λαμπτήρες φθορισμού.

Η πολλά υποσχόμενη λύση ακούει στο όνομα δυναμικές βαφές. Πρόκειται για ειδικές βαφές, που έχουν τη δυνατότητα ακτινοβολίας στο σκοτάδι. Η μόνη κυβέρνηση, μέχρι στιγμής, που σκέφτεται να τις εγκαταστήσει εντός τού 2013 είναι η ολλανδική, με το σκεπτικό ότι βάφονται πάνω σε μια επιφάνεια και έτσι γίνονται εξαιρετικά χρήσιμα σήματα για τους οδηγούς, ειδικά σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, αλλά και ότι προσφέρουν μεγάλη εξοικονόμηση ενέργειας.[35]

Σε σημεία όπου δεν θα μπορούσαν να εγκατασταθούν αυτά τα βαμμένα σήματα θα μπορούσαν να εγκατασταθούν ηλιακά συστήματα φωτισμού είτε λαμπτήρες LED. Η μοναδική αλλά βάσιμη επιφύλαξη που υπάρχει για τα LED είναι ότι το φως τους προκαλεί και αυτό προβλήματα σε άτομα με φωτοευαισθησίες και άλλες παθήσεις, κάτι που μειώνει δραματικά τα πλεονεκτήματα στην κατανάλωση ενέργειας και δεν είναι έξυπνη ιδέα για τη χρήση σε κλειστούς χώρους όπου υπάρχουν άνθρωποι, εξαιτίας τής μεγάλης ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας που εκπέμπουν και βεβαίως τού «άρρωστου» φάσματος φωτός τους.

## 13. Στοπ στους αγώνες αυτοκινήτων

Μια άλλη λύση, από τις πολλές που υπάρχουν, η οποία δεν επιφέρει καμιά δυσμενή αλλαγή στον ανθρώπινο οργανισμό, θα ήταν η απαγόρευση παγκοσμίως των κάθε λογής αγώνων αυτοκινήτων, ειδικά εκείνων των τετρακίνητων «τεράτων», που τρέχουν στις ερήμους,[36] καθόσον η ανακίνηση τής άμμου προς την ατμόσφαιρα διαβρώνει το έδαφος[37] και συνακόλουθα αλλάζει το κλίμα τού πλανήτη προς το χειρότερο.[38][39]

Επίσης είναι μια σώφρων πράξη η κατάργηση κάθε αγώνα δίτροχων «τεράτων» εξοπλισμένων με την αιχμή τής τεχνολογίας σε πίστες που υπάρχουν μέχρι στιγμής σε 13 διαφορετικές χώρες, με πολυπληθείς ομάδες εκπροσώπησης, που το σύνολο τής ύπαρξης, υποστήριξης και λειτουργίας τους στέλνει στους ουρανούς απίστευτα μεγέθη ρύπων.

Είναι γνωστότατο ότι συντελείται ασύλληπτη επιβάρυνση τής ατμόσφαιρας με τις εξορυκτικές

35 http://www.smartplanet.com/blog/bulletin/smart-paint-lights-your-way-on-the-highway/4273?tag=nl.e660&s_cid=e660 Smart paint lights your way on the highway. By Charlie Osborne.

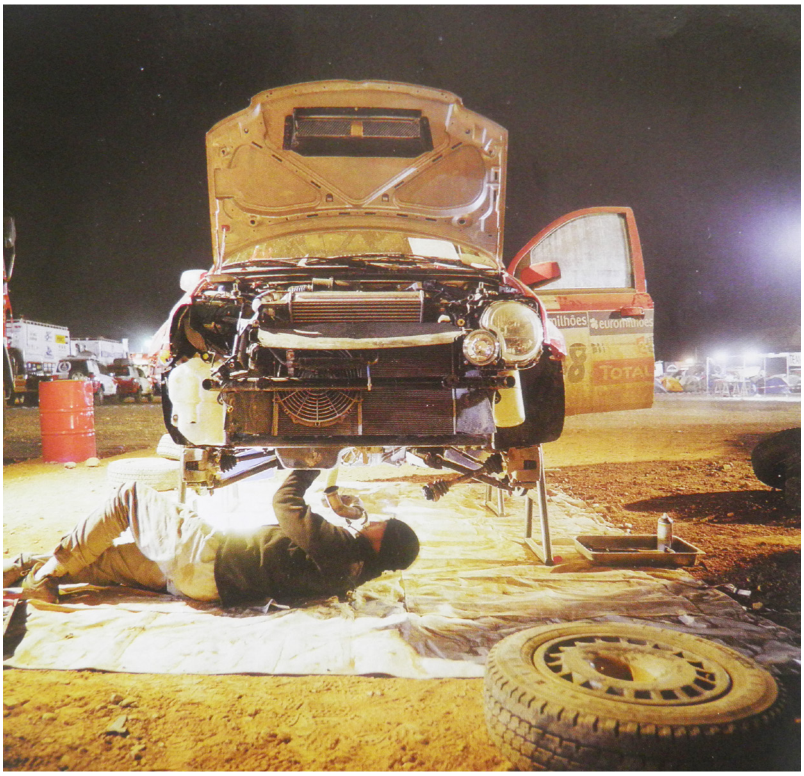
36 http://www.marathonrally.com/news/abu_dhabi_desert_challenge_coma_and_chicherit_win_the_rally.11993.0.html

37 http://en.wikipedia.org/wiki/Dust_storm

38 http://www.nasa.gov/centers/goddard/news/topstory/2006/particle_ripple.html

39 http://oceanworld.tamu.edu/resources/environment-book/aeoliantransport.html





*Αριστερά, το αυτοκίνητο κάποιου που φαντασιώνεται τον Μπάτμαν. Ένα θηρίο το οποίο, για να κατασκευασθεί, κινηθεί, συντηρηθεί και να μπορεί να επιδεικνύει τις... ισοπεδωτικές δυνάμεις του σε βάρος άλλων «τεράτων» αυτοκινήτων χρειάζεται μεγάλα ποσά ενέργειας και επιφέρει μεγαλύτερη περιβαλλοντική ρύπανση.*
*Στην κάτω φωτογραφία συνεργείο που κινείται αερομεταφερόμενο(!!) πάνω από την έρημο για να προηγείται από τους οδηγούς και τα αυτοκίνητά τους, έτι ώστε να παρέχει τις υπηρεσίες του τη νύχτα! Βεβαίως οι λάμπες που φωτίζουν τις επισκευές των αυτοκινήτων πρέπει να είναι «εξοικονόμησης» ενέργειας για να μην δαπανάται πολλή ενέργεια...*
*Αντί να ζητά η Greenpeace να σταματήσει η αντιπεριβαλλοντική μόδα των αγώνων αυτοκινήτων, που είναι άκρως «ανθυγιεινή» για πλανήτη και ανθρώπους, μάχεται τις ασφαλείς στη χρήση και φιλικές για το περιβάλλον λάμπες πυράκτωσης.*
*http://en.wikipedia.org/wiki/Monster_truck*

διαδικασίες απαραίτητες για την άντληση πετρελαίου και άλλων υλικών. Την ύπαρξη, τη λειτουργία και τους αμέτρητους υποστηρικτικούς μηχανισμούς των «θηρίων» τής τετράτροχης και δίτροχης θηριώδους ανθρώπινης υπεροψίας, που εκπέμπουν εξίσου θηριώδη ποσά θερμοκηπιακών αερίων.

Σε όλα αυτά αν προσθέσουμε την καταστροφή τού περιβάλλοντος που συντελείται με τη δημιουργία χώρων στο αστικό ή στο περιαστικό περιβάλλον για πίστες αγώνων σε πάμπολλα κράτη τής Γης, των οποίων η κατασκευή συντήρηση και λειτουργία επιβαρύνει πολλαπλάσια το περιβάλλον, θα έχουμε πολλούς ακόμα λόγους για να προχωρήσουμε σε αυτή την απαγόρευση.

Οι αγώνες αυτοκινήτου τής Φόρμουλα 1 αποτελούν το κλασσικότερο παράδειγμα φαραωνικής «λογικής». Πρόκειται για περίπου είκοσι αγώνες ετησίως με τη συμμετοχή μόνο τριών ειδών κινητήρων τής  Μερτσέντες, Ρενό και Φεράρι, με πολυπληθές υποστηρικτικό προσωπικό,







Source: texarkanagazette.com



***Κάθε παρόμοια σύγκρουση, όπως οι ανωτέρω, προκαλεί μεγάλη ρύπανση στο περιβάλλον, αμέτρητη και μακρόχρονη οδύνη στους συμμετέχοντες, όσο και σημαντική οικονομική επιβάρυνση στους άμεσα εμπλεκόμενους και στην οικονομία κάθε χώρας.***

που μετακινείται μαζί με οδηγούς και οχήματα σε κάθε σημείο τής Γης, από τη Βρετανία, στην Αυστραλία, από το Μπαχρέιν στην Κίνα, από την Ισπανία στον Καναδά, από την Ιαπωνία στη Ρωσία κ.λπ. κ.λπ., ενώ διεξάγονται σε πίστες που για να συντηρηθούν απαιτείται μεγάλη δαπάνη ενέργειας συν τις αμέτρητες δοκιμές κατά την περίοδο διακοπών των αγώνων., καταστάσεις που αυξάνουν κατακόρυφα τη ρύπανση με θερμοκηπιακά αέρια.

Είναι χαρακτηριστικό ότι ακόμα και σήμερα υφίσταται η πίστα αγώνων στη Μαρίνα Μπέι τής Σιγκαπούρης η οποία δαπανά για κάθε νύχτα λειτουργίας της, (επειδή το γκραν πρι εκεί είναι νυχτερινό), 3.180.000 Watt(!!!), σε μια διαδρομή όπου χρησιμοποιούνται 108.423 χιλιόμετρα καλώδια για τους 1.485 προτζέκτορες που βρίσκονται πάνω σε 240 πυλώνες, ενώ το σύστημα υποστηρίζεται για την περίπτωση βλάβης με 12 διπλές γεννήτριες - τέρατα και είναι ανεξάρτητο από το σύστημα τροφοδοσίας τής Σιγκαπούρης.[40]

Φυσικά δεν λείπουν τα σκάνδαλα επειδή η Φόρμουλα 1 τα πάει καλά με τους πετρελαιάδες κι

40 http://news.kathimerini.gr/4dcgi/_w_articles_sport_2_22/09/2012_496287 «Η πίστα των 3.180.000 Watt», του Δημ. Λουκάκη. «Η Καθημερινή» 22.9.2012.





***Οι καταιγίδες άμμου που αλλάζουν το κλίμα τής Γης εμφανίζονται σήμερα 10 φορές συχνότερα στην Αφρική από ό,τι συνέβαινε πριν 50 χρόνια. Η καταιγίδα άμμου που διακρίνεται στην αριστερή φωτογραφία συνέβη στο Σουδάν. Η αύξησή τους έχει συνδεθεί με τους αγώνες ράλι και τη βαριά κυκλοφορία πάνω στην άμμο με τερατώδη τετράτροχα και άλλα μεταφορικά μέσα.***

http://www.news-world.us/pics/2010/04/02/sand-*storms*/

έναν κόσμο που είναι διαφανής όσο μπορεί να είναι διαφανές ένα βαρέλι πετρέλαιο, όπως αναφέρει η «Figaro».[41]

Το ζήτημα «αυτοκίνητο» δεν σταματά στη ρύπανση που προκαλεί. Αφορά όχι μόνο την ασύλληπτη παραγωγή θερμοκηπιακών αερίων, αλλά τις χιλιάδες καθημερινές δολοφονίες που συντελούνται με την ύπαρξή του.

## 20 εκατομμύρια νεκροί στον πόλεμο τής ασφάλτου!

Κανείς δεν αντιλέγει ότι οι **20 εκατομμύρια νεκροί στον εικοστό αιώνα, τα 1,3 εκατομμύρια νεκροί κάθε χρόνο στον 21ο αιώνα και τα 50 εκατομμύρια των τραυματισμένων ανθρώπων ετησίως συνιστούν αφόρητα μεγέθη** σε κοινωνικό κόστος, πόρους και ενέργεια, ενώ τα συναισθηματικά δράματα που προκαλούνται είναι πέρα από κάθε εκτίμηση. Τα «εργαλεία» που προκαλούν τις απώλειες - τα αυτοκίνητα - αγγίζουν περίπου το ένα δις, μέγεθος που επίσης προκαλεί ίλιγγο, εάν υπολογισθούν τα τερατώδη ποσά στη δαπάνη ενέργειας που απαιτείται για να εξορυχτούν τα υλικά κίνησης και παραγωγής τους μέχρι να αποκτήσουν τη δυνατότητα κύλισης στους δρόμους ώστε να στερούν τη ζωή σε αυτό τον εφιαλτικό αριθμό ανθρώπων, με το πρόσχημα μεταφοράς των κατόχων τους.

Τα ατυχήματα με αυτοκίνητα, που στην πλειοψηφία τους είναι δολοφονίες, κοστίζουν ασύλληπτα ποσά στην οικονομία κάθε κράτους και αμέτρητη οδύνη εξαιτίας των θανάτων που προκαλούν, αλλά και μέγιστη οδύνη στους τραυματισμένους και τους συγγενείς τους.

Επιπλέον αυτών χρειάζεται να γίνει επισκευή των αυτοκινήτων.

Μακρόχρονη ιατρική αγωγή των τραυματιών.

Μεγάλες ασφαλιστικές αποζημιώσεις.

Αμέτρητες απώλειες εργατοωρών λόγω των τραυματισμών.

Άλλες δαπάνες και ρύπανση τής ατμόσφαιρας εξαιτίας τού καθαρισμού των δρόμων μετά τα ατυχήματα, των δαπανών διατήρησης συστημάτων επέμβασης σε περίπτωση ατυχήματος, των

41 «Εγκλωβισμένοι στην F1 οι Νορβηγοί» - «Το Βήμα», 16/3/2014. - http://www.tovima.gr/finance/article/?aid=577130

δαπανών παρακολούθησης τής κυκλοφορίας και άλλων μικρότερων δαπανών.

Χαρακτηριστικό γεγονός τής οικονομικής αιμορραγίας που συμβαίνει (μόνο στις ΗΠΑ), είναι η εκτίμηση ότι κάθε οδηγός πρέπει να πληρώνει το λιγότερο 500 δολάρια ετησίως για τα ατυχήματα, ενώ το ετήσιο κόστος για το κράτος ανέρχεται σε 100.000.000.000 δολάρια, αν και σύμφωνα με άλλη πανεπιστημιακή έρευνα το κόστος ανέρχεται σε 164 δισεκατομμύριο δολάρια![42]

Το τραγικό γεγονός είναι ότι τα αυτοκινητικά ατυχήματα που προκαλούν οι οδηγοί στους πεζούς, πέρα από την κτηνωδία που συχνά αποκαλύπτει με το γνωστό φαινόμενο, (όταν χτυπήσεις κάποιον φύγε πριν σε δουν), κοστίζει στις ΗΠΑ 10 δισεκατομμύρια δολάρια ετησίως.[43]

Σύμφωνα με τον ΟΗΕ (σε παγκόσμιο επίπεδο) το μισό ποσοστό αυτών που σκοτώνονται σε ατυχήματα βρίσκονται στις τρωτές ομάδες. Δηλαδή ανήκουν στους πεζούς, ποδηλάτες και μοτοσυκλετιστές.[44]

## *Τεράστια η ρύπανση τού περιβάλλοντος από τα αυτοκίνητα*

Επιπλέον, είναι γνωστό πως κάθε 10.000 χιλιόμετρα ένα αυτοκίνητο παράγει σχεδόν όσο είναι το βάρος του σε διοξείδιο τού άνθρακα, ενώ μόνο στις ΗΠΑ το κόστος από την επιβράδυνση τής ταχύτητας, (το λεγόμενο μποτιλιάρισμα - traffic), κοστίζει το εξωφρενικό ποσό των 67,5 δισεκατομμυρίων δολαρίων κάθε χρόνο![45]

Τα ανωτέρω τερατώδη μεγέθη ρύπανσης τής ατμόσφαιρας, ανθρώπινης οδύνης και κόστους στην παγκόσμια οικονομία, θα μπορούσαν να εκλείψουν εάν οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων χρησιμοποιούσαν ανθρωποκεντρικό δίκτυο μεταφορών και το εμπόριο διεξαγόταν καλύτερα μέσω σιδηροδρομικών δικτύων, αλλά και φορτηγών που θα είχαν πολλαπλά συστήματα ελέγχου κίνησης και μείωσης καυσαερίων. Κάτι τέτοιο θα επέφερε κατακόρυφη μείωση οδύνης, κατακόρυφη ελάττωση στη ρύπανση τής ατμόσφαιρας και τού περιβάλλοντος και διακοπή στην οικονομική αιμορραγία απώλειας τρισεκατομμυρίων ευρώ εξαιτίας γεγονότων που κατ’ ευφημισμό ονομάζονται «αυτοκινητικά ατυχήματα» και κυκλοφορία αυτοκινήτων.[46]

Δυστυχώς, δεν σταματούν εδώ οι ποικίλες δυσμενείς επιδράσεις από τα αυτοκίνητα. Μπορούμε να συνυπολογίσουμε τις επιπλέον δραστικές δυσμενείς αλλαγές που επιφέρουν στο περιβάλλον με την αναγκαία κατασκευή αυτοκινητοδρόμων, την υποβάθμιση στο περιαστικό και αστικό περιβάλλον, την ασφαλτοστρωμένη ερήμωση με τους αναγκαίους χώρους στάθμευσης, τις γενικότερες αλλαγές στην πολεοδομία και στην ανέγερση κτηρίων, το σχεδιασμό των πόλεων με βάση τα αυτοκίνητα που κυκλοφορούν και πολλά άλλα.

Για παράδειγμα η εταιρεία Kop Properties[47] στη Σιγκαπούρη κατασκευάζει τα γκαράζ των αυτοκινήτων των ιδιοκτητών διαμερισμάτων δίπλα στο σαλόνι τους ανεξάρτητα εάν αυτό βρίσκεται στο 1ο όροφο (κόστους 6 εκ. ευρώ ή στο ρετιρέ κόστους 19 εκ. ευρώ).[48]

42 U.S. car accident cost: $164.2 billion. By Catherine Clifford, CNNMoney.com staff writer. March 5 2008 - http://money.cnn.com/2008/03/05/news/economy/AAA_study/

43 Car Accidents Cost Economy $1 Billion a Year (August 26, 2010) - http://www.carsdirect.com/automotive-news/car-accidents-cost-economy-1-billion-a-year

44 «Road traffic injuries», Fact sheet N°358. September 2012. http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/en/index.html

45 Car Accidents Cost Economy $1 Billion a Year (August 26, 2010). http://www.carsdirect.com/automotive-news/car-accidents-cost-economy-1-billion-a-year

46 "*Αυτοκ(ίνητο)φοβία. Αγάπη και μίσος στον αιώνα της αυτοκίνησης*". τού Brian.Ladd. Εκδόσεις του Εικοστού Πρώτου.

47 http://www.smh.com.au/executive-style/motors/garage-in-the-sky-20120828-24xrm.html

48 "*Σιγκαπούρη - Πάρκινγκ στο σαλόνι!*", "Τα Νέα" 28.8.20121 - http://www.tanea.gr/kosmos/article/?aid=4747781

## ***Στα φορτηγά ανήκει το 23% των εκπομπών διοξειδίου τού άνθρακα***

Εκτός των ανωτέρω είναι αποκαλυπτική η έρευνα που διεξήχθη κατ΄ εντολή 50 ευρωπαϊκών οικολογικών οργανώσεων, που αποκάλυψε ότι τα βαρέα οχήματα είναι εξαιρετικά ρυπαρά για το περιβάλλον. Αντιστοιχεί σε αυτά το 23% των εκπομπών διοξειδίου τού άνθρακα όταν το μερίδιό τους στο συνολικό αριθμό των οχημάτων δεν ξεπερνά το 7%. Επίσης στα φορτηγά αναλογούν διπλάσιοι νεκροί συγκριτικά με τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων.[(49)]

Βεβαίως, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή που έσπευσε με πλήρη άγνοια να εισάγει στη ζωή μας τοξικές λάμπες, δεν έχει ακόμα προχωρήσει στη μέθοδο υπολογισμού των εκπομπών CO2 από τα βαρέα οχήματα. Σκέπτονται... ο υπολογισμός εκροών να γίνεται μέσω ενός συστήματος προσομοίωσης.[(50)] Το απίστευτο που συμβαίνει ότι η σχετική νομοθεσία **θα...** τεθεί σε εφαρμογή μετά το 2018!

Στην Ελλάδα το 15% των συνολικών εκπομπών διοξειδίου τού άνθρακα (CO2), τού αερίου που ευθύνεται κατά κύριο λόγο για το φαινόμενο τού θερμοκηπίου, προέρχεται από τα αυτοκίνητα. Στην Ευρώπη συνολικά, το 23% της δαπάνης ενέργειας ανήκει στα μεγάλα φορτηγά. Με τις αδήριτες ανάγκες ανακύκλωσης των Σ.Λ.Φ. θα εισέλθουν επιπλέον των ήδη υπαρχόντων, χιλιάδες φορτηγά στους δρόμους. Φυσικά αυτή η δαπάνη δεν υπολογίζεται στις εξισώσεις που βγάζουν οικονομικότερους τους υδραργυρικούς λαμπτήρες.

## 14. Στοπ σε κάθε ενεργειοβόρα δραστηριότητα

Δεν τίθεται υπό αμφισβήτηση η λογική ότι θα πρέπει να μειωθεί ή να απαγορευτεί η χρήση κάθε συσκευής ή δραστηριότητας που είναι ενεργειοβόρα και δεν ωφελεί το κοινωνικό σύνολο. Εάν δεν περίσσευαν η πράσινη άγνοια και τα κροκοδείλια δάκρυα πολιτών και κυβερνώντων, θα μπορούσαν να επιλέξουν έναν εκ των αμέτρητων παραγόντων που προκαλούν βαριά επιβάρυνση στο περιβάλλον, αντί των λαμπτήρων πυράκτωσης, Θα μπορούσαν π.χ. να σταματούσαν εδώ και τώρα τη χρήση κηροζίνης και άλλων καυσίμων στο 1,5 δισεκατομμύριο ατόμων που δεν έχουν ηλεκτρισμό στα σπίτια τους ή μάλλον στις καλύβες τους, δίνοντας δωρεάν λαμπτήρες που επαναφορτίζονται με ηλιακό φως.

Μια τέτοια κίνηση θα έλυνε αυτομάτως ένα τεράστιο πρόβλημα υγείας για 1,5 δις άτομα και παράλληλα θα μείωνε κατά πολύ περισσότερο τα θερμοκηπιακά αέρια, από τις ανόητες προσπάθειες που γίνονται για να εγκατασταθούν παντού οι επικίνδυνοι λαμπτήρες «οικονομίας».

## ***Η απίστευτη περιβαλλοντική και κοινωνική τραγωδία με το κάπνισμα***

Ακόμα χειρότερα, γεγονότα συμβαίνουν με το κάπνισμα. Εδώ έχουμε ένα τεράστιο οικονομικό κόστος. Μόνο για την Ελλάδα υπολογίζεται ότι κοστίζει 3,3 δις ευρώ ετησίως,[(51)] ενώ ταυτόχρονα συμβαίνει η **ωμή δολοφονία ετησίως εκατοντάδων χιλιάδων αθώων μέσω τού καπνίσματος και κυρίως τού παθητικού καπνίσματος,**[(52)] αλλά και η τρομερή επιβάρυνση σε θερμοκηπιακά αέρια μέσω τής διαδικασίας παραγωγής, επεξεργασίας, διακίνησης, διαφήμισης, πώλησης,

49 "Τα Νέα", 1.1.2009, σελ.: 16/44 - "AutoΝεα".

50 «Εκπομπές ρύπων από βαρέα οχήματα» - http://www.agelioforos.gr/default.asp?pid=7&ct=16&artid=202030

51 Σ.τ.Χ.Μ.: Δήλωση με παράθεση στοιχείων τού προέδρου του Ευρωπαϊκού Δικτύου κατά τού Καπνίσματος, καθηγητή πνευμονολογίας Παναγιώτη Μπεχράκη στο ραδιοσταθμό Flash, 13.9.2012.

52 http://www.bbc.co.uk/news/health-11844169

κ.λπ., των προϊόντων καπνού, που κάνουν ένα ακόμα καλυμμένο και αισχρό έγκλημα επαίσχυντο, επειδή θεωρείται ότι **δεν** είναι δυνατό να υπάρξει άμεση και ριζική επίλυσή του, (δηλαδή ολική απαγόρευση τού καπνίσματος), λόγω τού ότι **συνιστά επιλογή τής ελεύθερης βούλησης των καπνιστών!**[53]

Μια τρελή επιλογή που ωστόσο γίνεται σεβαστή, αλλά έχει μέγιστες συνέπειες για το περιβάλλον και θανάσιμες για το κοινωνικό σύνολο, οι οποίες θεωρούνται κάτι σαν παράπλευρες απώλειες, (εγκλήματα) εν καιρώ ειρήνης όχι εν μέσω πολεμικών επιχειρήσεων.

Αυτές οι κοντόφθαλμες πολιτικές και μύριες άλλες συνιστούν γενοκτονίες, που γίνονται ανεκτές με κρύο αίμα από τους πολιτικούς - τεχνοκράτες, με λογική γεμάτη άθλια και επικίνδυνα στις συνέπειές τους κουραφέλαξα, διανθισμένα με  πολιτική επιχειρηματολογία ανάλγητης αισχρότητας.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση βιώνουμε μια απίστευτης παράνοιας κατάσταση που καλύπτεται με το δικαίωμα τής ελεύθερης επιλογής των καπνιζόντων με αποτέλεσμα την αυτο-δολοφονία τους και την ταυτόχρονη δολοφονία αθώων, ενώ από την άλλη μεριά στερείται το δικαίωμα τής ελεύθερης επιλογής των ασφαλών λαμπτήρων πυράκτωσης, ακόμα και από τους ασθενούντες φωτοευαίσθητους!

Τα παραδείγματα είναι αμέτρητα. Είναι δυνατόν να παρατεθούν συσκευές και διαδικασίες των οποίων η κατάργησή τους δεν επιδρά στην ανθρώπινη υγεία, αντίθετα την ωφελεί. Ένα άλλο τραγικό παράδειγμα είναι **η χρήση αλκοόλ**, το οποίο αποδεδειγμένα ρυπαίνει πολλαπλάσια το περιβάλλον και δολοφονεί εκατομμύρια καταναλωτές.[54][55]

## 14. Στοπ στη χρήση τεχνητών αρωμάτων!

Η χρήση αρωμάτων είναι μια συνήθεια που έρχεται από την αρχαιότητα, όπου κάθε πολιτισμός χρησιμοποιούσε πλήθος φυτών και άλλων υλικών για την παρασκευή φυσικών αρωματικών ουσιών, κυρίως για θρησκευτική και τελετουργική χρήση.

Η σημερινή χρήση τεχνητών αρωματικών ουσιών σε κάθε δραστηριότητα τής ζωής μας και σχεδόν σε κάθε υλικό, από τις σακούλες σκουπιδιών έως τη σκόνη των απορρυπαντικών, δημιουργεί μείζον περιβαλλοντικό ζήτημα λόγω τής τεράστιας δαπάνης ενέργειας που απαιτεί-

---

53 Σ.τ.Χ.Μ.: Ο εξαιρετικού ήθους επιστήμονας και πολιτικός, τέως υπουργός Υγείας Δημήτρης Κρεμαστινός, έγραφε μεταξύ άλλων τα εξής σε κείμενό του δημοσιευμένο σε αθηναϊκή εφημερίδα:

*«Οι καπνιστές είναι βέβαιο ότι δεν έχουν συνειδητοποιήσει πως το τσιγάρο περιέχει 4.000 διαφορετικές ουσίες που καταστρέφουν τα όργανα του σώματός τους. Από αυτές, 80, μεταξύ των οποίων η πίσσα, το αρσενικό, το κάδμιο και η φορμαλδεΰδη, προκαλούν διάφορες μορφές καρκίνου, ενώ εκατοντάδες άλλες είναι δηλητήρια όπως το μονοξείδιο του άνθρακα, η αμμωνία και άλλα.*

*Η νικοτίνη είναι κατ' εξοχήν ουσία που περνά στον εγκέφαλο και διεγείρει ειδικά κέντρα που προκαλούν την εξάρτηση και τον εθισμό στο κάπνισμα. Καθώς ο καπνιστής καπνίζει, όλα αυτά τα χημικά προϊόντα μπαίνουν στο σώμα του και προκαλούν καταστροφές και θάνατο χιλιάδων κυττάρων, ενώ ταυτόχρονα διεγείρουν το γονιδιακό σύστημα του καπνιστή για τη δημιουργία καρκίνων.*

*Οι καπνιστές και οι καπνίστριες θα πρέπει να συνειδητοποιήσουν ότι κινδυνεύουν, κατά σειρά, από καρκίνο του στόματος, της μήτρας, του ήπατος (συκώτι), των νεφρών, της ουροδόχου κύστης και του στομάχου.*

*Όσον αφορά τις καρδιοπάθειες και τα εγκεφαλικά επεισόδια, το κάπνισμα προκαλεί σπασμό των αρτηριών και ιδιαίτερα των στεφανιαίων, ενώ αυξάνει την πηκτικότητα του αίματος, δημιουργώντας θρόμβους. Έτσι εξηγείται γιατί παθαίνουν εμφράγματα του μυοκαρδίου οι καπνιστές σε νεαρή ηλικία, χωρίς να έχουν αποφρακτικές βλάβες (στενώσεις) στις στεφανιαίες αρτηρίες της καρδιάς».*

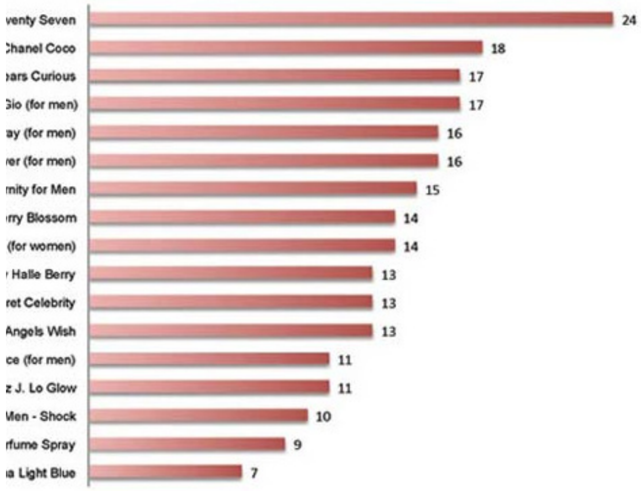
http://ygeia.tanea.gr/default.asp?pid=8&ct=1&articleID=15411&la=1

54 http://www.docstoc.com/docs/59074926/Alcohol-Ranked-as-Most-Harmful-Drug---Lancet-11110

55 http://newsce.com/alcohol-is-more-lethal-than-many-illicit-drugs-iscd-study/479.html

ται για την παρασκευή τους, προκαλώντας ταυτόχρονα μεγάλες βλάβες στην υγεία των καταναλωτών, δεδομένου ότι το 98% των υλικών που απαρτίζουν τα αρώματα δεν έχουν ελεγχθεί για τις παρενέργειές τους.

Η επιστημονική επιτροπή τής Ευρωπαϊκής Ένωσης ελέγχοντας το ζήτημα «αλλεργίες και αρωματικές ύλες» κατέληξε στο συμπέρασμα ότι τα αρώματα προκαλούν αλλεργίες στο 1-3% τού πληθυσμού τής Ε.Ε. οι οποίες είναι δυνατό να καταλήξουν σε πολύ σοβαρά επαγγελματικά προβλήματα και σε εξίσου σοβαρά και μακρόχρονα προβλήματα υγείας.(56)




***Η αναλογία κρυφών χημικών ουσιών που περιέχονται σε προϊόντα πασίγνωστων εταιρειών αρωμάτων.***
***Το γράφημα από την ιστοσελίδα τού οργανισμού Environmental Working Group.***
*http://www.ewg.org/notsosexy*

Πέρα, από το ανωτέρω κρίσιμο ζήτημα, υφίσταται ένα ακόμα κρισιμότερο. Η ύπαρξη χημικών ουσιών σε αρώματα, ακόμα και διάσημων οίκων, τα οποία δεν αναγράφονται στην ετικέτα τού προϊόντος. Χημικών, των οποίων οι επιδράσεις δεν έχουν ελεγχθεί, όταν μάλιστα αυξάνονται, καθώς χρησιμοποιούνται ταυτοχρόνως πολλά από αυτά, σε ένα και μόνο προϊόν, προκαλώντας συνεργιστική δράση, δηλαδή επιφέροντας πολλαπλάσιες παρενέργειες.(57)(58)(59)

Όπως έδειξε έρευνα ανεξάρτητου οργανισμού(60) ο έλεγχος 17 δημοφιλών προϊόντων κολόνιας στα οποία συμπεριλαμβάνονταν φίρμες όπως τής Κοκό Σανέλ,τού Αρμάνι και άλλων, αποκάλυψε ότι περιείχαν 40 χημικά εκ των οποίων μόνο τα δύο αναφέρονταν στις ετικέτες.

Μερικά από τα χημικά είναι ορμονικοί διαταράκτες και προκαλούν αλλεργίες, ενώ άλλα συνδέονται με πολλές ελαφρές ή σοβαρές παρενέργειες. Από απλή ρινίτιδα έως καρκίνο, τη συσσώρευση σε ιστούς τού σώματος, αλλοιώσεις στην οστική μάζα στα όρια τής τερατομορφίας(61) την καταστροφή σπέρματος κ.λπ.

Σε σχετική έρευνα αναλύθηκαν τέσσερα διαφορετικά δείγματα ιστών 40 γυναικών με καρκίνο μαστού τα οποία έδειξαν ότι στο 99% των δειγμάτων βρισκόταν τουλάχιστον ένας τύπος () παραμπέν (paraben) ενός χημικού που  βρίσκεται λόγω των ιδιοτήτων του σε κάθε άρωμα. Το paraben βρέθηκε επίσης, με άλλες χημικές παραλλαγές του, σε ποσοστό 60% των γυναικών με καρκίνο τού μαστού.(62)

Η νομοθεσία (ειδικά στις ΗΠΑ) ευνοεί τις εταιρείες παραγωγής επειδή τα συστατικά τους θε-

56 http://ec.europa.eu/health/scientific_committees/consumer_safety/docs/sccs_o_102.pdf
57 http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/9767240
58 http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/16634891
59 http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/9810019
60 http://www.ewg.org/notsosexy
61 http://en.wikipedia.org/wiki/Diethyl_phthalate
62 http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/14745841

ωρούνται εμπορικά μυστικά, αφήνοντας στην ουσία ελεύθερο κάθε παραγωγό μέσω των χημικών επιστημόνων του, να ραντίζει με καταστροφικές άγνωστες ουσίες τους ανθρώπους, που ευχαρίστως πληρώνουν γι΄αυτές.[(63)] Αυτά που συμβαίνουν θα τα αντιληφθούμε καλύτερα εάν κάνουμε μια απλή έρευνα στην επιστημονική βάση δεδομένων PubMed με τις λέξεις κλειδιά «perfume fragrance side effects». Θα λάβουμε 958 σχετικές εργασίες...

## Στοπ στις αχρείαστες φαραωνικές κατασκευές

Η περίπτωση των φαραωνικών κατασκευών στο Ντουμπάι είναι χαρακτηριστικό δείγμα της ανθρώπινης ματαιοδοξίας και απύθμενης καταστροφικότητας, η οποία σιγοτρώει τις ενεργειακές πηγές του πλανήτη εξαντλώντας τες σε έργα άχρηστα, που είναι στην ουσία ραδιενεργά εκτρώματα, έχοντα ως μόνο σκοπό έχουν την πρόσκαιρη εμπορική εκμετάλλευση. Το συγκρότημα τεχνητών νησιών στο Ντουμπάι, τα οποία αλλάζουν δραστικά το περιβάλλον, κατασπατα-



***Ένα σύμβολο ανθρώπινης ματαιοδοξίας, περιβαλλοντικής ρύπανσης και απύθμενης κατασπατάλησης πόρων, που βυθίζεται και εγκαταλείπεται σαν ένας άλλος Πύργος τής Βαβέλ. Τα τεχνητά νησιά τού Ντουμπάι.***
*http://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/middleeast/dubai/8271643/The-World-is-sinking-Dubai-islands-falling-into-the-sea.html*

λώντας πολύτιμη ενέργεια, αλλά και το υψηλότερο κτήριο στον κόσμο που βρίσκεται και αυτό στο Ντουμπάι, ο πύργος Μπουρτζ Καλίφα ύψους 828 μέτρων αποτελούν δείγματα τής ανθρώ-

63 Σ.τ.Χ.Μ.:Τα πλέον κοινά χημικά που υπάρχουν στα τεχνητά αρώματα είναι: ethanol, acetaldehyde, benzaldehyde, benzyl acetate, a-pinene, acetone, benzyl alcohol, ethyl acetate, linalool, a-terpinene, methylene chloride, methylparaben, propyl paraben, di-propyl phthalate, di-cyclohexyl phthalate, di-(2-ethylhexyl) phthalate, styrene oxide, dimenthyl sulphate, a-terpineol, camphor, and limonene.

Μόλις έγραφα αυτές τις γραμμές μου γεννήθηκε μια απορία. Σηκώθηκα από την καρέκλα και έψαξα για να δω τι αναγράφεται στην ετικέτα τού αποσμητικού μασχάλης που χρησιμοποιεί ο γιος μου. Απολύτως τίποτα! Μηδέν χημικά! Έξοχα...

πινης ματαιοδοξίας και ηλιθιότητας. Χαρακτηριστική απόδειξη τής υποκρυβόμενης κυνικής αδιαφορίας για το περιβάλλον όσων έχουν αναμειχθεί σε αυτή την περιβαλλοντική τραγωδία είναι ότι το 29% (δηλαδή τα 244 μέτρα εκ των 828 είναι αναξιοποίητο. Κατοικήσιμα είναι μόνον τα 584 μέτρα! Βεβαίως χωρίς την προσθήκη των 244 μέτρων το κτήριο αυτό δεν θα μπορούσε να θεωρηθεί ως το υψηλότερο στον κόσμο...

Η αθλιότητα αυτή δεν είναι η μοναδική. Σύμφωνα με το Συμβούλιο Υψηλών κτηρίων και Αστικού Περιβάλλοντος (CTBUH), τα 19 υψηλότερα κτήρια των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων έχουν αναξιοποίητη επιφάνεια κοντά στο 20% τού συνολικού τους ύψους. Βεβαίως η ματαιοδοξία και η αδιαφορία για το περιβάλλον δεν είναι μονοπώλιο των Αράβων. Ένας πύργος στην Κίνα και ένας άλλος τής Bank of America διατηρούν κορυφαία θέση στην κατάταξη τής περιβαλλοντικής καταστροφής που μένει χωρίς τον παραμικρό σχολιασμό από τις περιβαλλοντικές οργανώσεις.[64][65]

## 15. Βελτίωση των συσκευών κλιματισμού

**Η ενέργεια που θα μπορούσε να εξοικονομηθεί με την απλή βελτίωση όλων των κλιματιστικών στην Ελλάδα αντιστοιχεί με την ενέργεια που παράγουν 3-5 μεγάλοι σταθμοί τής ΔΕΗ!**[66] Αυτό αναφέρει ο μηχανολόγος - μηχανικός Γιάννης Χωριανόπουλος, ο οποίος βρήκε πώς με μια εγκατάσταση ενός ψεκαστικού συστήματος κόστους 100-300 ευρώ η οποία γίνεται στην εξωτερική μονάδα τού κλιματιστικού επιτυγχάνεται τεράστια εξοικονόμηση ενέργειας, ενώ η απόσβεση τής δαπάνης γίνεται σε διάστημα 1-3 μηνών. Αυτοί οι υπολογισμοί είναι εργαστηριακά και θεωρητικά ευρήματα τού κ. Χωριανόπουλου που έγιναν στο πλαίσιο τής εργασίας του, η οποία στην ουσία είναι πείραμα που υλοποίησε στο πλαίσιο τής μεταπτυχιακής εργασίας του στο Πανεπιστήμιο Heriot Watt τού Εδιμβούργου, με επιβλέποντα τον αναπληρωτή καθηγητή ΤΕΙ Χαλκίδας Μιχάλη Βλαχόπουλο.

Το καταπληκτικό που επετεύχθη είναι ότι σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 36 βαθμών Κελσίου, το κλιματιστικό λειτουργεί έως και 26% οικονομικότερα σε σχέση με τη λειτουργία του αν δεν χρησιμοποιεί το σύστημα ψεκασμού τής εξωτερικής μονάδας. Ταυτόχρονα βρέθηκε ότι το σύστημα λειτουργεί ακόμη καλύτερα στις θερμές ημέρες προσφέροντας μεγαλύτερη εξοικονόμηση.

## 16. Αντικατάσταση όλων των πλυντηρίων με όζοντος

«Εάν η Βόρεια Καρολίνα εγκαθιστούσε πλυντήρια όζοντος που χρησιμοποιούν κρύο νερό για τον καθαρισμό των ρούχων σε κολέγια, πανεπιστήμια, ξενοδοχεία και μαιευτήρια θα εξοικονομούσε σε νερό και αέριο τόσα, όσα θα ήταν αρκετά για να τροφοδοτήσει μια πόλη 45.000 κατοίκων για έναν ολόκληρο χρόνο», δήλωσε σε εκδήλωση που είχε οργανώσει ο κυβερνήτης τής πολιτείας για να βρει λύση στο πρόβλημα λειψυδρίας, ο Ράλφ Ντάνιελς, ιδρυτής τής εταιρείας «Aqua Wing Ozone Injection Systems».[67]

64 http://www.ctbuh.org/LinkClick.aspx?fileticket=k%2bK%2fgAvA7YU%3d&tabid=5837&language=en-US

65 «Dubai Skyscrapers Boast World's Largest Vanity Heights, Report Says», 8/9/2013 - http://blogs.wsj.com/middleeast/2013/09/08/dubai-skyscrapers-boast-worlds-largest-vanity-heights-report-says/

66 "Κλιματιστικό που νικάει τη ζέστη και τη σπατάλη", του Μάνου Χαραλαμπάκη. "Τα Νέα", 20.8.2012, http://www.tanea.gr/ellada/article/?aid=4746021

67 http://www.cwtozone.com/uploads/SalesDocs/Markets/Laundry/EcoTex/Papers/News%20Articles/Laundry%20Benefits%20with%20Ozone%20NA%20032608.pdf



***Στη φωτογραφία έχουμε ένα πλυντήριο που καθαρίζει τα ρούχα με όζον, ένα πλυντήριο που εάν το είχε προωθήσει με τον ίδιο ζήλο η Greenpeace και είχαν φροντίσει για την εγκατάσταση σε κάθε σπίτι οι κυβερνώντες, όπως έκαναν με τις τοξικές λάμπες «οικονομίας», τότε πράγματι το κέρδος για την τσέπη των καταναλωτών θα ήταν τεράστιο, το κέρδος για τις εθνικές οικονομίες ακόμα μεγαλύτερο και το κέρδος για το περιβάλλον μέγιστο. Αλλά...***
***Για παράδειγμα το πλυντήριο τής Sanyo (φωτογραφία, 2010) είναι το πλέον οικολογικό τού πλανήτη. Καθαρίζει τα ρούχα χρησιμοποιώντας αποκλειστικά όζον, το οποίο εισέρχεται στον κάδο χωρίς νερό. Τα πλεονεκτήματα αυτής τής θαυμαστής και πραγματικά οικολογικής μηχανής είναι αμέτρητα επειδή τα ρούχα καθαρίζουν (και ταυτόχρονα σκοτώνεται κάθε φορτίο παθογόνων κατά 99,9%) χωρίς δαπάνη νερού, ζεστού ή κρύου και χωρίς τη χρήση οποιουδήποτε είδους χημικών. Επιπλέον όλων αυτών καθαρίζει κάθε είδος ρούχου. Κι έτσι ξεχνάμε και το στεγνοκαθαριστήριο, δεδομένου πως - οτιδήποτε - όπως το κοστούμι, το παλτό αλλά και η πολυτελής βελούδινη τουαλέτα καθαρίζονται πολύ καλύτερα και στεγνότερα με όζον.... Το περίεργο είναι ότι αυτά τα πραγματικά πράσινα προϊόντα δεν τα προωθούν οι οικολογούντες.***

Ο κ. Ντάνιελς ήταν προσκαλεσμένος ομιλητής στη διάσκεψη «North Carolina State Energy Office Strategic Water Technology», μια συνεδρίαση που έγινε για να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα τής λειψυδρίας στην περιοχή και δεν έλεγε λόγια τού αέρα.

Τα πλυντήρια όζοντος έχουν ήδη εγκατασταθεί σε αρκετά μέρη τού κόσμου και η οικονομία ενέργειας που επιφέρουν είναι εντυπωσιακή. Θα ήταν βεβαίως κατά πολύ εντυπωσιακότερη εάν τα πλυντήρια ακολουθούσαν την τεχνολογία τής Sanyo, που δίνει τη δυνατότητα να καθαρίζουν κάθε είδος ρούχου, χωρίς να χρησιμοποιείται ούτε σταγόνα νερού, αλλά και χωρίς τη χρήση οποιουδήποτε χημικού καθαριστικού, επειδή ο καθαρισμός γίνεται με την εισαγωγή όζοντος στον κάδο.

Περιέργως η τεχνολογία αυτή δεν έχει διαφημιστεί όπως θα έπρεπε από την ίδια την εταιρεία, και ούτε έχει τύχει τής θερμής υποστήριξης, που της αξίζει, από τις περιβαλλοντικές οργανώσεις, λόγω τού ότι το όζον αφήνει απόβλητα που τα απεικονίζει τέλεια ένα μεγάλο μηδενικό. Ακριβώς όπως ακούγεται. Μηδενικά απόβλητα.

Σε μια οικία, ακόμα κι ένα πλυντήριο μεικτής χρήσης, που χρησιμοποιεί δηλαδή νερό μαζί με όζον, επιφέρει οικονομία στο ζεστό νερό 75-80% και στο λογαριασμό αερίου 25%-30%, σύμφωνα με τις εμπειρίες χρηστών.

Πολύ περισσότερο εντυπωσιακή είναι η οικονομία σε ξενοδοχειακές μονάδες. Για παράδειγμα το διάσημο «Hottel Marriott»[68] στο Σικάγο, με τα 1.192 δωμάτιά του, που στέλνει για πλύσιμο πολύ περισσότερα από 3.000.000 κιλά ρούχα το χρόνο, χρησιμοποιεί πλυντήρια όζοντος καταφέρνοντας να εξοικονομεί περισσότερα από 66.000 δολάρια το χρόνο, μειώνοντας την κατανάλωση χημικών, νερού και αερίου.[69]

Αποδεικτικό των καλών υπηρεσιών που προσφέρουν τα πλυντήρια όζοντος είναι το γεγονός ότι η Υπηρεσία Προστασίας Περιβάλλοντος των ΗΠΑ βράβευσε τη Marriott International για τρίτο συνε-

68 http://www.marriott.com/news/detail.mi?marrArticle=383364
69 http://findarticles.com/p/articles/mi_m3072/is_9_219/ai_n6070426

χή χρόνο για τις πράσινες υπηρεσίες της. Η εταιρεία με τις πρωτοβουλίες της απέφυγε να ξοδέψει 1,3 εκατομμύρια δολάρια, μείωσε κατά 3% για κάθε δωμάτιο τα αέρια τού θερμοκηπίου και αύξησε σε 275 τα ξενοδοχεία της που παίρνουν το ENERGY STAR, καταλαμβάνοντας τη θέση τού πρωταθλητή.[70]

Στο μεταξύ, οι οικονομικο-τεχνικές μελέτες των κατασκευαστών πλυντηρίων όζοντος, αναφέρουν ότι αυτές οι συσκευές εξοικονομούν:

- 25 - 50% σε κατανάλωση ύδατος.
- 90 - 98% σε χρήση ζεστού νερού.
- Μειώνουν την ανάγκη αγοράς νέων ρούχων λόγω μειωμένης φθοράς που προκαλούν σε σχέση με τα παραδοσιακά πλυντήρια.
- Μειώνουν τη δαπάνη σε εργατοώρες, ενώ βελτιώνουν την υγεία των εργαζομένων σε χώρους πλυντηρίων με όζον, επειδή δεν υπάρχουν στην ατμόσφαιρα χημικά απόβλητα.
- Μειώνουν τις βλάβες επειδή η συντήρηση των πλυντηρίων γίνεται καλύτερα λόγω τού όζοντος.
- Το όζον έχει την ιδιότητα να κάνει τα λινά λευκότερα, απαλότερα και να μυρίζουν καλύτερα επειδή δεν υπάρχει το παραμικρό υπόλειμμα χημικών.
- Μειώνεται ο χρόνος λειτουργίας στα στεγνωτήρια ρούχων. Σε εκείνα που λειτουργούν μόνο με όζον ο χρόνος μηδενίζεται επειδή δεν χρειάζονται στέγνωμα.
- Το όζον εξοντώνει ολοσχερώς τα βακτήρια, αδρανοποιεί ιούς, μύκητες και κύστεις. Αυτό συνεπάγεται ότι μειώνονται οι μολύνσεις και άρα μειώνεται η δαπάνη ενέργειας λόγω νοσηλειών αλλά και η ψυχοσωματική επιβάρυνση στο κοινωνικό περιβάλλον.

## Κλείνοντας...

Ορισμένα από τα ανωτέρω ίσως φαίνονται παράλογα και άλλα λογικά. Ωστόσο βασίζονται στην ίδια γραμμή. Τής λογικής που υποστηρίζει ότι επειδή ο πολιτισμός μας θα πληγεί ανεπανόρθωτα με την τεράστια κλιματική αλλαγή που επέρχεται, πρέπει να μειωθούν άμεσα οι δαπάνες ενέργειας και συνακόλουθα τα αέρια τού θερμοκηπίου. Μιας λογικής που στην ουσία της είναι γελοία όταν χρησιμοποιείται κατά κόρον από πολιτικούς, οικολόγους και τεχνοκράτες για να επιβληθεί η πρωτοφανής, φασιστική και απαράδεκτη εισχώρηση στην προσωπική ζωή και υγεία των πολιτών, απαγόρευση πώλησης των λαμπτήρων πυράκτωσης και τη συνεπαγόμενη μεγαλύτερη παγκόσμια ρύπανση που ήδη συντελείται με τους συμπαγείς λαμπτήρες φθορισμού.

Ενισχυτικό των ανωτέρω είναι το γεγονός ότι **οι μεγαλύτεροι θερμαντές τού πλανήτη, σύμφωνα με τις μετρήσεις μιας σειράς οργανισμών και πανεπιστημίων (ecological footprint of Cardiff[71]) είναι με τη σειρά αξιολόγησης που καταγράφονται οι εξής:**

1. **Τα τρόφιμα και τα προϊόντα που αγοράζουμε.**
2. **Η ενέργεια που καταναλώνουμε.**
3. **Η επίδραση στο περιβάλλον από τα ταξίδια μας.**
4. **Η υποστηρικτική υποδομή αγαθών και υπηρεσιών που μας περιβάλλει.**

70 http://www.marriott.com/news/detail.mi?marrArticle=383364

71 http://www.cardiff.gov.uk/content.asp?Parent_Directory_id=2865&nav=2870,3148,4119

**5. Τα απόβλητα που δημιουργούμε.**

**Οι λύσεις για τη (λογική) ανάγκη μείωσης στη δαπάνη ενέργειας και συνακόλουθα των αερίων τού θερμοκηπίου είναι πολλές, λογικές και λίγο πολύ γνωστές.**

**Το γεγονός ότι δεν υπάρχει καμία πιθανότητα να εφαρμοσθεί οτιδήποτε λογικό και ουσιαστικό, συνιστά ένα σαφές γνώρισμα τής αθεράπευτης και ευρείας παθογένειας τής πολιτικής και των πολιτών που συμμετέχουν στο παρανοϊκό θέατρο τής κοινωνικής δραστηριότητας, που συμπεριλαμβάνει όλες τις κοινωνικές τάξεις, εκφραζόμενη με τις λέξεις: ωχαδερφισμός,** (εδώ δρα ο μικρός ή μεγάλος ανθρωπάκος), **συμφέροντα** (ή δίψα για κέρδος) **και πολιτικός καιροσκοπισμός** (ή συγκινησιακή πανούκλα) **και εξοργιστική άγνοια.**



*Στη φωτογραφία έχουμε ένα πλυντήριο που καθαρίζει τα ρούχα με όζον, ένα πλυντήριο που εάν το είχε προωθήσει με τον ίδιο ζήλο η Greenpeace και είχαν φροντίσει για την εγκατάσταση σε κάθε σπίτι οι κυβερνώντες, όπως έκαναν με τις τοξικές λάμπες «οικονομίας», τότε πράγματι το κέρδος για την τσέπη των καταναλωτών θα ήταν τεράστιο, το κέρδος για τις εθνικές οικονομίες ακόμα μεγαλύτερο και το κέρδος για το περιβάλλον μέγιστο. Αλλά...*

*Για παράδειγμα ένα πλυντήριο τής Sanyo (εμφανίστηκε το 2010) είναι το πλέον οικολογικό τού πλανήτη. Καθαρίζει τα ρούχα χρησιμοποιώντας αποκλειστικά όζον, το οποίο εισέρχεται στον κάδο χωρίς νερό. Τα πλεονεκτήματα αυτής τής θαυμαστής και πραγματικά οικολογικής μηχανής είναι αμέτρητα επειδή τα ρούχα καθαρίζουν (και ταυτόχρονα σκοτώνεται κάθε φορτίο παθογόνων κατά 99,9%) χωρίς δαπάνη νερού, ζεστού ή κρύου και χωρίς τη χρήση οποιουδήποτε είδους χημικών. Επιπλέον όλων αυτών καθαρίζει κάθε είδος ρούχου. Κι έτσι ξεχνάμε και το στεγνοκαθαριστήριο, δεδομένου πως - οτιδήποτε - όπως το κοστούμι, το παλτό αλλά και η πολυτελής βελούδινη τουαλέτα καθαρίζονται πολύ καλύτερα και στεγνότερα με όζον.... Το περίεργο είναι ότι αυτά τα πραγματικά πράσινα προϊόντα δεν τα προωθούν οι οικολογούντες.*